

# MIYC 2025 KIŞ TROFESİ

## GENEL YARIŞ İLANI



Official Notice Board

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10474/event>

### **Uyarı: Bu Elektronik Duyuru Panosu, Trofenin Resmi Duyuru Panosudur.**

Trofe boyunca tüm yarışlar için web tabanlı bu program kullanılacaktır. Protestolar, ekip ve ekipman değişiklikleri vb. gibi eylemler için elektronik formlar bu sitede bulunacaktır. Yarışçılar, protesto zaman süresi sınırları, protesto başvurusunun teyidi, programlanmış duruşma zamanları vb. konularda elektronik olarak bilgilendirilecektir.

### **ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)**

Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü (MIYC)'dir.

Yarış Ofisi MIYC, Sarıana Mah. 18. Sok. No. 34/2 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.

Tlf: +90 (252) 413 3877 Fax: +90 (252) 413 3878 Cep: +90 543 413 3877

E-posta : [miyc@miyc.org](mailto:miyc@miyc.org) Web site: [www.miyc.org](http://www.miyc.org)

## I - GENEL BİLGİLER

- Bu Yarış İlanı, MIYC tarafından Ocak – Nisan 2025 tarihleri arasında organize edilecek MIYC Kış Trofesi Yat Yarışları'nın ilanidir.
- Bu Genel Yarış Kuralında; [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- Bu Genel Yarış Kuralında; [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

## II - KURALLAR

### 1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2024-2025 EK B
- 1.3. TYF Reklam Talimatı 2022
- 1.4. **ORC Rating Systems Rules 2024**  
<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>
- 1.5. **International Measurement System (IMS) Rule 2024**  
<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>
- 1.6. 2025 MIYC Kış Trofesi Yarış Talimatı (17 Ocak 2025 18:00 tarihinde yayınlanacaktır.)
- 1.7. Yarışlara katılacak her tekne ana yelkeninde, ORC sertifikasında yazılı olan yelken numarasını, RRS EK-G belirtildiği gibi taşımak zorundadır.
- 1.8. Yukarıda sayılan kurallar arasında çelişki olursa en yakın tarihte yayınlanmış olan geçerli olacaktır.
- 1.9. Yarışların resmi dili Türkçe'dir. Tüm duruşmalar Türkçe görüşülecektir. **Çeviri uygulamaları ile duruşmalar yapılmayacaktır.**
- 1.10. Lisanslar arasında çelişki olursa aksi belirtilmedikçe Türkçe metinler geçerli olacaktır.
- 1.11. Bütün zamanlar yerel saattir.

### 2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. Genel Yarış Kuralları [www.miyc.org](http://www.miyc.org) sitesinde yayınlanacaktır.

### 3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1. [NP]Elektronik Resmi Duyuru Panosu (ERDP) [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) sitesinde kurulacaktır. Ayrıca fiziki bir ilan panosu kullanılmayacaktır.
- 3.2. [DP] Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.
- 3.3. [DP] Yarışa katılan tekneler, ilk uyarı işaretinden yarışların bitimine kadar, acil durumlar dışında tüm teknelere özel gönderme ve alma yapmayacaklardır.

### 4. REKLAM

- 4.1. [NP]Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 4.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 4.3. [DP]Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

### 5. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 5.1. Bu Yarış;
- 5.2. LH (LOA) 7 – 25 metre arasında bulunan
- 5.3. Geçerli ORC Ölçü Belgesi olan,
  - 5.3.1. Kış Trofesi ödülü için **Internatioanal** sertifika şartı **aranmayacaktır.**
  - 5.3.2. Kış Trofesi ayaklarını oluşturan münferit serilerde INTERNATIONAL şartı aranmayacaktır.
  - 5.3.3. ORC balonsuz-No Spinnaker sertifika **kabul edilmeyecektir.**
  - 5.3.4. ORC Club sertifikası ile yarışacak teknelerin **bütün yelkenlerinin ölçülmüş olması gerekmektedir.**
- 5.4. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş,
- 5.5. Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

### 6. KAYIT

- 6.1. MIYC 2025 Kış Trofesi'ne katılacak tekneler, 2025 ORC ölçü belgelerini en geç 17 Ocak 2025 günü saat 1700 ye kadar,
- 6.2. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri yarış gününden bir gün önceki Cuma günü saat 1700 ye kadar MIYC Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar. İlgili belgeler her ayak için ayrı ayrı teslim edilmelidir.
  - 6.2.1. Tamamen doldurulmuş kayıt formu,
  - 6.2.2. Ekip listesi, TYF lisans numaraları verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF ID (T.C. vatandaşları için yelken lisansı zorunludur.)
  - 6.2.3. ORC Sertifikası
  - 6.2.4. Reklam belgesi
  - 6.2.5. Ödeme makbuzu
  - 6.2.6. Tekne evraklarının ilgili Marinaya teslim edildiğine dair belge
  - 6.2.7. Türkiye Yelken Federasyonu Bilgi Sistemi üzerinden ön kayıt yapılması zorunludur, ön kayıtlarını tamamlamayan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.
- 6.3. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

### 7. ÜCRETLER

- 7.1. Tekne kayıt ücreti her bir ayak için **ONİKİBİN (12.000,00) TL** dir. (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir.)
- 7.2. Divizyon bayrakları ve numaraları için trofe sonunda iade edilmek üzere beşyüz (500) TL depozito alınacaktır.
- 7.3. Protesto ve düzeltme talebi ücreti Üçbin (3.000,00) TL dir. Ölçü protestoları için farklı ücretler olabilir, bunlar 2025 YT da belirtilecektir.

### 8. EKİP KISITLAMALARI

- 8.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur fakat ekip ağırlık üst limiti ORC sertifikalarında beyan edildiği gibi olacaktır.
- 8.2. Her teknede ikisi 18 yaşından büyük en az üç (3) kişi olacaktır. ORC sertifikasındaki ağırlık alt limiti dikkate alınmayacaktır.
- 8.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. Onsekiz (18) yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 8.4. [DP] Ekip listesindeki değişiklikler planlanmış starttan 2 saat önce elektronik form kullanılarak beyan edilmelidir.

### 9. YARIŞ ALANI

- 9.1. Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.

## 10. [NP] ORC SINIF DIVIZYON BANT ARALIKLARI

- 1) 2025 Kış Trofesi için divizyon bant aralıkları 2025 ORC Ölçü Belgelerinin Kulübe ulaşmasını takiben teknelerin geçerli **APHD** değerleri göz önüne alınarak ve Ek Talimat ile duyurulacaktır. Kış Trofesi için Bant Aralıkları I. Ayak yarışlarından itibaren geçerli olacak şekilde uygulanacaktır.

## 11. YARIŞ SAYISI

- 11.1. Seriyi oluşturan her ayak yarışı için;
  - 12.1.1. YK, iki (2) yarış gününde toplam üç (3) yarış yapmaya gayret edecektir.
  - 12.1.2. İlk gün herhangi bir nedenle yarış yapılamaması halinde, ikinci gün şartlar uygun olur ise üç (3) yarış yapılabilecektir.
- 11.2. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

## 13. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 13.1. Seriyi oluşturan her ayak yarışı için;
  - 13.1.1. Dümenci toplantısı **ilk yarış günü saat 1000** da MIYC Kulüp bahçesinde yapılacaktır.
  - 13.1.2. Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 13.2. Yarışların start sıralaması **Ek Talimat** ile duyurulacaktır;
- 13.3. Yarışlarda gün batımı **Ek Talimat** ile duyurulacaktır.
- 13.4. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde ikinci ve sonraki yarışların start sıralamasını değiştirebilir ve su üzerinde vhf (ch) 71 den bu değişikliği yarışan teknelere duyurabilir.
- 13.5. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk – 4dk – 1dk - Start.**)
- 13.6. Yarışların ilk günü; ilan edilmiş olan günbatım saatine iki (2) saat kala henüz bir uyarı işareti verilememiş ise artık bir uyarı işareti verilmeyecektir.
- 13.7. **Yarışların 2. Günü;** saat 1500 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1500 u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 13.8. Kendi start işaretinden **on (10) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.

## 14. [NP] HANĐKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

- 14.1. Tekneler ORC sınıfı ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
- 14.2. ORC sonuç hesaplama sistemi kullanılacaktır. **Şamandıra yarışları: Belirlenmiş rüzgarüstü - rüzgaraltı rotada Performance Curve Scoring (PCS) esasına göre, coğrafi yarışlarda Performance Curve Scoring (PCS) All Purpose esasına göre hesaplanacaktır.**

## 15. PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

- 15.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 15.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 15.3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır (RRS A4)
- 15.4. Yarış Kurulunun vereceği puanlar RRS A5.3 e göre hesaplanacaktır.
- 15.5. MIYC 2025 Trofe Puan hesabı için Bölüm IV e bakınız

## 16. ÖDÜLLER

- 16.1. Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECE Sİ ödüllendirilecektir.
- 16.2. Bir sınıf veya divizyonda;
  - 16.2.1. En az beş (5) kayıt varsa ilk üç (3) tekne,
  - 16.2.2. En az dört (4) kayıt varsa ilk iki (2) tekne,
  - 16.2.3. En az üç (3) kayıt varsa ilk bir (1) tekne ödüllendirilecektir.
- 16.3. Organizasyon Komitesi Ek ödüller verebilir.

## 17. ÖLÇÜMLER

- 17.1. [DP] Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 17.2. Organizasyon, Yarış ve Teknik Komitelerden herhangi biri, bir teknede ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.

## 18. BAĞLAMA

- 18.1. Bütün yatlar Marmaris Belediye Marina’da kendilerine gösterilecek yerlere **Yarışlardan bir gün evvel Saat 12:00 ile Yarışlardan bir gün sonra Saat 12:00 arasında** ücretsiz olarak bağlanabileceklerdir. Ücretsiz bağlama konusunda Marmaris dışından gelen teknelere öncelik verilecektir. Marinanın dolu olması halinde, yarışan teknelere yer verilemeyebilir. Bu herhangi bir itiraz/protesto nedeni sayılamaz.

18.2. Marmaris Belediye Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Marmaris Belediye Marina'da bağlanmalarına müsaade edilmeyecektir.

18.2.1. Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

18.2.2. Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.

18.2.3. Sigorta Poliçesi

18.3. İsteyen yatlar Marmaris Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere %10 indirimli olarak bağlama yapabilirler. İndirimin uygulanacağı günler **Yarışlardan bir gün evvel Saat 12:00 ile Yarışlardan bir gün sonra Saat 12:00 arasında** geçerli olacaktır.

#### 19. **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

19.1. Her yarışın ilk günü saat 0800 den, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.

19.2. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, her yarışın ilk günü 0800 den son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

#### 20. **TELSİZ İLETİŞİMİ**

20.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.

20.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

### III - DİĞER BİLGİLER

#### A. **SORUMLULUK**

A.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."

A.2. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

#### B. **SİGORTA**

B.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

B.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

#### C. **BASIN MERKEZİ**

C.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları MIYC Sekreterliği ile irtibata geçebilirler.

#### D. **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

D.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

#### E. **KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA**

E.1. Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca MIYC yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

E.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

#### F. **MUHTELİF**

F.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

### IV- 2025 YILI KIŞ TROFESİ, TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

#### I) **TROFE PROGRAMI**

1) MIYC Kış Trofesi, altı (6) Ayakta toplam on sekiz (18) adet yarış olarak planlanmıştır.

- 18 yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak 15 yarış (3 yarış atmalı),

- 17 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak 15 yarış (2 yarış atmalı),
- 16 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma uygulanmayacaktır.

## **II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS A4 ve A9 değişikliği)**

- 1) Trofe seri yarış statüsünde değildir.
- 2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, md I-1 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 3) Puanlar ORC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- 4) Yarışların hiçbirinde “INTERNATIONAL ORC” ölçü belgesi şartı aranmayacaktır.
- 5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.
- 6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8’e göre bozulur.

## **III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI (RRS A4 ve A10 değişikliği)**

- 1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında en fazla sayıda kaydolmuş bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır:
  - (1) International/ Club ölçü belgelerini OA tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
  - (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
  - (3) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
- 2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC puanı alacaktır.

## **IV) TROFE ÖDÜLLERİ**

- 1) ORC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, Trofe Döner Kupası temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile verilir.
- 2) MİYÇ, ayrıca özel ödülleri verebilir.
- 3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı Organizasyon tarafından ayrıca duyurulacaktır.