

MARMARİS ULUSLARARASI YAT SPOR KULÜBÜ BURHANETTİN TEKDAĞ YIL SONU KUPASI YAT YARIŞLARI

07-08 ARALIK 2024
MARMARİS
YARIŞ İLANI



Official Notice Board

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10207/event> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 ve 62.1.(a) değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların Organizasyon Otoritesi MARMARİS ULUSLARARASI YAT SPOR KULÜBÜ'dür.
- 1.2. Yarış Ofisi MIYC, Sarıana mah. 18. Sok. No. 34/2 Marmaris 48700, adresinde kurulacaktır.
Tlf: +90 (252) 413 3877 / Fax : +90 (252) 413 3878 E-posta : miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2024 EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Kuralları 2024, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Yarışlar için güneşin batış saati 1750 olarak uygulanacaktır.
- 2.6. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı olanlar arasında çelişki varsa tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.8. Bu ilandaki tüm zaman birimleri YEREL SAAT dir.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 4.1. Bu Yarış; LH (LOA) 7 – 25 metre arasında bulunan
- 4.2. 2024 yılı geçerli IRC Ölçü Belgesi olan
- 4.3. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden, Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
- 4.4. Yukarıda yazılı şartlara haiz, WS ve ilgili güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

5. KAYIT

- 5.1. IRC Sınıfları için geçerli 2024 IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.2. Yarışa katılacak tekneler;
 - 5.2.a. 2024 IRC ölçü belgeleri,
 - 5.2.b. Eksiksiz doldurulmuş yarış kayıt formunu,
 - 5.2.c. TYF online kayıt formunu,
 - 5.2.d. Ekip listesini,
 - 5.2.e. Tüm katılımcıların sporcu lisansı fotokopilerini,
 - 5.2.f. Varsa teknenin reklam belgesini, **en geç 06 Aralık 2024 günü saat 1700 ye kadar** Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.

- 5.3. Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile ekip listesi verecektir. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile miyc@miyc.org adresine ya da SMS mesajı ile 0543 413 38 77 telefon numarasına**, ilan edilen uyarı işaretinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.4. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 6. EKİP KISITLAMALARI**
- 6.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır. Ekip ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği)
- 6.2. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç, yarışçıların geçerli 2024 TYF sporcu lisansları olmalıdır.
- 6.3. Ekip sayısının yarısından bir (1) fazlasının 18 yaş üzeri olması mecburidir.
- 6.4. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 18 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır. On sekiz yaşından daha genç sporcuların denize çıktığı andan itibaren can yeleği kullanması mecburidir.
- 7. (NP)SINIF BANT ARALIKLARI ve SINIF, UYARI İŞARETLERİ**
- 7.1. Sınıf bant aralıkları ve divizyon flama renkleri, kayıtların tamamlanmasını takiben Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecektir.
- 7.2. Divizyon flamarı 06 Aralık 2024 Saat 1800'den itibaren dağıtılacaktır.
- 7.3. Organizasyon Komitesi gerekli gördüğü hallerde divizyonları birleştirebilir.
- 7.4. Bir sınıf için alt divizyon açılabilmesi için en az üç (3) teknenin kayıt vermiş olması şarttır.
- 7.5. Sınıf/Divizyon ayrımları kesindir, itiraz edilemez ve herhangi bir nedenle düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 8. ÜCRETLER**
- 8.1. Tekne katılım kayıt ücreti **ikiyüz 200€** dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir).
- 8.2. IRC 2024 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 8.3. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarışın son günü protesto zaman limiti bitimi sonunda iade edilmek üzere **beşyüz (500) TL** depozit alınacaktır.
- 8.4. Protesto veya Düzeltme Talepleri için **ikibin (2000,00) TL** teminat alınacaktır. Bu teminat protesto zaman limiti bitmeden yarış ofisi (MIYC Ofis) nakit olarak ödenmelidir.
- 9. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 9.1. World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B uygulanacaktır.
- 9.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 9.3. Organizasyon Otoritesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 9.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 10. YARIŞ ALANI** Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.
- 11. (NP)YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 11.1. DÜMENCİ TOPLANTISI 07 Aralık 2024 günü saat 1000 da.
- 11.2. YARIŞLAR 07 ve 08 Aralık 2024 Tarihlerinde toplam Üç (3) yarış yapılması planlanmıştır.
- 11.3. Günün İlk Yarışının Start sıralaması, kayıtların kapanmasından sonra Ek Talimat ile duyurulacaktır.
- 11.4. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde günün ilk startından sonraki yarışların start sıralamasını değiştirebilir, divizyonları ayırabilir ve VHF (Ch) 71 den bu değişikliği yarışan teknelere duyurabilir.
- 11.5. Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 11.6. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. **(5dk.)**
- 11.7. 08 Aralık 2024 günü saat 1430 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1430 u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 11.8. Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 11.9. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 12. PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 12.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 12.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 12.3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır (RRS A4)
- 12.4. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda RRS A8 uygulanacaktır.
- 12.5. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır. Eğer tekneler eşit düzeltilmiş zamana sahip iseler RRS A7 uygulanacaktır.

13. HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR (NP)

- 13.1. Tekneler IRC sınıfı ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
13.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

14. ÖDÜLLER

- 14.1. Yarışların sonunda HER DIVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERESESİ ödüllendirilecektir.

15. START HATTI Yarış Talimatında Belirtildiği gibi olacaktır.

16. FİNİŞ HATTI Yarış Talimatında Belirtildiği gibi olacaktır.

17. ROTALAR, MESAFE ve ZAMAN SINIRLARI (NP)

- 17.1. Yarış Talimatında ve/veya rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
17.2. Günbatımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak, lider tekne finiş yaptıktan sonra gün batım saati aşılsa bile lider teknenin finiş zamanından 10 dakika daha beklenecek ve bu süre içerisinde gelen teknelerin finişleri alınacaktır.

18. BAĞLAMA

- 18.1. Daha sonra ilan edilecektir.

19. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 19.1. 06 Aralık 2024 saat 2359'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.

20. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

21. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitiş arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

22. TELSİZ İLETİŞİMİ (NP)

- 22.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
22.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

23. GÜVENLİK VE CAN KURTARMA EKİPMANI

- 23.1. RRS 1.2 Maddesi gereğince, her yarışçı şartlar için en uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludurlar.

24. SORUMLULUK

- 24.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 4) Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
24.2. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

25. SIGORTA

- 25.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
25.2. Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

26. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 26.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

27. MUHTELİF

- 27.1. Yarışları izlemek isteyen Basın mensupları MIYC ofisine başvurabilirler.
27.2. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
27.3. Her türlü soru ve destek için MIYC sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih: 14 Kasım 2024

Saat: 14:00