



ERGO



MARMARİS ULUSLAR ARASI YAT KULÜBÜ

BURHANETTİN TEKDAĞ YIL SONU KUPASI YAT YARIŞLARI

09-10 ARALIK 2017

MARMARİS - MUĞLA

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların organizasyon otoritesi MARMARİS ULUSLAR ARASI YAT KULÜBÜ'dür.
- 1.2. Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır. Tlf: +90 (252) 413 3877 / Fax : +90 (252) 413 3878 E-posta : miyc@miyc.org.tr Web site: miyc.org.tr

2. KURALLAR

- 2.1. Word Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 2.2. Word Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği EK B
- 2.3. Word Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Kuralları 2017, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 2.6. Yarışlar için güneşin doğuş saati 0700 ve batış saati 1655 olarak uygulanacaktır.
- 2.7. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 2.8. MIYC 2017 Genel Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.9. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları tarihlerine göre geçerli olacaktır.
- 2.10. Lisanslar arasında çelişki olduğu durumda Türkçe metin geçerli olacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ VE KAYIT

- 4.1. Bu Yarış LH (LOA) 7 – 27 metre arasında bulunan IRC ve DESTEK ölçüm sistemi altında bütün yelkenli teknelere açıktır.
- 4.2. World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan tüm yelkencilere açıktır.
- 4.3. Geçerli 2017 IRC ölçü belgesi,(IRC Sınıfları için) ve DESTEK Deklarasyon Formu (DESTEK sınıfları için) olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 4.4. 2017 Yılına ait geçerli bir IRC sertifikası olmayıp çıkartmak isteyen tekne sahipleri en geç, 01 Aralık 2017 tarihine kadar MIYC' a başvurabilirler
- 4.5. 07 Aralık 2017 Tarihinden sonra sertifikalar üzerinde olacak modifikasyon talepleri kabul edilemeyecek ancak daha önceden müracaat edilmiş olup bu tarihten sonra tanzim edilmiş olan sertifikalar dikkate alınacaktır.
- 4.6. Yarışa katılacak tekneler, yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş olarak kayıt bedeli ile birlikte en geç **08.12 2017 Cuma günü saat 1700 ye** kadar Yarış Ofisi'ne teslim etmiş olmalıdırlar.
- 4.7. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır; Yarış için geçerli olacak geçici lisanslar MIYC dan temin edilebilir, ücreti 70 TL'dir.
- 4.8. Her tekne kaptanı/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesi verecektir.
- 4.9. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır.

- 4.10. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile miyc@miyc.org adresine ya da SMS mesajı ile 0543 413 38 77 telefon numarasına**, ilan edilen uyarı işaretinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 4.11. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 4.12. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

5. SINIFLAR

- 5.1. Kayıt veren tekneler IRC ve DESTEK sınıflarında yarışacaklardır.
- 5.2. Melges 24, Melges 30, Melges 32, Farr280, Farr 30 (Mumm 30), Farr 25 (Beneteau 25), H26 tipi ve/veya benzer nitelikte olan, boyları (LH) yedi (7) ila dokuz (9) metre arasında olan tekneler, ayrı divizyonda yarışacaklardır. Ancak, ayrı divizyon açılması için en az üç (3) kayıt şartı aranacaktır. Ya da, eğer kayıt veren tekne sayısının üç (3) ten az olması halinde, bu tekneler için ayrı divizyon açılmayacak, IRC/TCC değerlerine göre girecekleri divizyonun, varsa bir üzerindeki divizyonda yarışacaklardır.
- 5.3. IRC Sınıflarında yarışacak tekneler 2017 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.
- 5.4. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren teknelerin TCC/TCF değerlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılacak ve resmi ilan panosunda ilan edilecektir. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.

6. ÜCRETLER

- 6.1. Tekne katılım kayıt ücreti 300 (üçyüz) TL dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir).
- 6.2. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarış sonunda iade edilmek üzere 100 TL depozit alınacaktır.

7. YARIŞ KATEGORİSİ

- 7.1. World Sailing (ISAF) Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B
- 7.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 7.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 7.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

8. YARIŞ SAYISI ve ROTALAR

- 8.1. **09 ve 10 ARALIK 2017** tarihlerinde toplam **iki (2)** yarış yapılması planlanmıştır. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 8.2. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre **Rota Kartlarında** belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır.
- 8.3. Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod bayrağını Komite Teknesine toka edecek ve VHF Kanal 71'den duyuracaktır. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 8.4. **Rota Tanımları; Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir.**

9. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 9.1. Tüm yarışlar için kaptan brifingi **09 Aralık 2017 Cumartesi** günü saat **1000** da MIYC Kulüp bahçesinde yapılacaktır.
- 9.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.
- 9.3. Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 9.4. **10 Aralık 2017** Pazar günü saat **1500** den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1500 i geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 9.5. Kendi start işaretinden **15 dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 9.6. İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 9.7. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.
- 9.8. Yarış Komitesi, rüzgâr hızı **saatte otuz (30) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

- 9.9. Yarış Komitesi, gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller neticesinde rüzgar hızının ortalamada **üç (3) Knot veya altında seyretmesi** nedeni ile yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir.
- 9.10. Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 71'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir. Yarış Kurulu'nun VHF 71 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

10. START HATTI

- 10.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır.
- 10.2. Startta Komite Botu rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 10.3. Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 71 den yarışan yatlarla duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 10.4. Coğrafi rotalarda, Marmaris Boğazı'na kurulacak olan start hattı Yarış Komitesinin gerek gördüğü durumlarda daha uygun olan bir yere kaydırılabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme talebine neden olmayacaktır.

11. FİNİŞ HATTI

- 11.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır
- 11.2. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 11.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finiş hattını boğazda demirli komite teknesi ile Keçi Adası Feneri arasında kurabilir, finişleri bu hatta alabilir.

12. MESAFELER

- 12.1. Yarışılacak rotalar ile ilgili takribi mesafeler rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
- 12.2. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

13. ZAMAN SINIRI

- 13.1. Rota kartlarında yarışın zaman sınırı yazılmıştır. Yazılı olan zaman sınırı bir sınıftaki ilk finiş yapan tekne için geçerli olacaktır. Herhangi bir sınıfta finiş zaman limiti o sınıfta ilk finiş yapan teknenin finiş zamanı ile başlar ve otuz (30) dakika içerisinde sona erer. Sınıfın lider teknesinin finişinden sonra otuz (30) dakikadan sonra hala finişini yapamamış tekne olur ise DNF olarak puanlanacaktır.
- 13.2. Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 71'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 13.3. **Bu yarış için gün batımı saati 1815 olacaktır.**

14. HANDİKAP SİSTEMİ

- 14.1. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
- 14.2. IRC Sınıflarında yarışacak tekneler 2017 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.
- 14.3. IRC Sınıfları: Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) uygulanacaktır.
- 14.4. DESTEK Sınıfları: Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır
- 14.5. DESTEK Sınıfları için aşağıdaki formül ile hesaplanır. $TCF = \frac{(0,2424 \times VR)}{(1 + 0,0567 \times VR)R}$ (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 14.6. DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 14.7. DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;
- 2017 0.00 % 2010 2.40 % 2004 6.80 %
 - 2015 0.40 % 2009 2.80 % 2003 7.60 %
 - 2014 0.80 % 2008 3.60 % 2002 8.40 %
 - 2013 1.20 % 2007 4.40 % 2001 9.20 %
 - 2012 1.60 % 2006 5.20 % 2000 ve üzeri 10 %
 - 2011 2.00 % 2005 6.00 %

15. ÖLÇÜMLER

- 15.1. IRC Sınıflarında her tekne geçerli 2017 IRC Ölçü Belgesi verecektir.
- 15.2. DESTEK Sınıfı tekneler DESTEK Ölçü Formu verecektir.
- 15.3. İstenildiği takdirde MIYC ölçüm için bir ekip görevlendirecektir.

16. YARIŞ ALANI

- 16.1. Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.

17. ROTALAR

- 17.1. Rotalar Yarış Talimatı ile dağıtılacaktır. Öncesinde MIYC web sitesinde duyurulabilir.
- 17.2. Yarış Kurulu rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 71 den anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 17.3. İlk gün herhangi bir nedenle yarış yapılamaması halinde, ikinci gün iki yarış yapılabilecektir.
- 17.4. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

18. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

- 18.1. İki (2) yarış planlanmıştır. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 18.2. Serinin sayılabilmesi için en az bir (1) yarışın tamamlanması gerekir.
- 18.3. Bir teknenin yarış puanı tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.
- 18.4. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
- 18.5. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.

19. BAĞLAMA

- 19.1. Bütün yatlar Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere 09-10 Aralık 2017 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.
- 19.2. Netsel Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina'da bağlamalarına müsadde edilmeyecektir.
 - 19.2.1. Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
 - 19.2.2. Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez,
 - 19.2.3. Sigorta Poliçesi

20. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 20.1. 09 Aralık 2017 saat 0900 dan itibaren tekneler yüzer olacaktır. Yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden yazılı olarak alınan izin dışında bu zaman sonrasında tekneler karaya çekilmeyecektir.

21. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 21.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izini olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

22. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 22.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
- 22.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

23. ÖDÜLLER

- 23.1. Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.
- 23.2. Organizasyon Komitesi Ek ödülleri ihdas edebilir.

24. SORUMLULUK

- 24.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4
- 24.2. Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 24.3. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslar arası Yat Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

25. SİGORTA

- 25.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

26. BASIN MERKEZİ

26.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları MIYC sekreterliği ile irtibata geçebilirler.

27. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

27.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

28. MUHTELİF

28.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

28.2. Her türlü soru ve destek için MIYC sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

19KASIM 2017, SAAT 1500

EK1:ROTA KARTLARI