



ERGO



MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ **ERGO – MIYC KIŞ TROFESİ YAT YARIŞLARI**

5. Ayak
22 - 23 NİSAN 2017
MARMARİS – MUĞLA

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların organizasyon otoritesi MARMARİS ULUSLAR ARASI YAT KULÜBÜ'dür.
- 1.2. Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.
Tif: +90 (252) 413 3877 / Fax : +90 (252) 413 3878 E-posta : miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

2. KURALLAR

- 2.1. World Sailing (eski ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016 – 2017 EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Kuralları 2017, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 2.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 2.7. Yarış İlanı, MIYC 2017 Genel Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları tarihlerine göre geçerli olacaktır.
- 2.9. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda Türkçe metin geçerli olacaktır.
- 2.10. Bu yarış için Gündoğum Saati 0519 ve Günbatım saati 1952 olarak kabul edilecektir.
- 2.11. Bu ilandaki tüm zaman birimleri YEREL SAAT dir.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapılandırılmış olacaktır.

4. SECİLME NİTELİĞİ VE KAYIT

- 4.1. Bu Yarış LH (LOA) 7 – 27 metre arasında bulunan IRC ve DESTEK ölçüm sistemi altında bütün yelkenli teknelere açıktır.
- 4.2. World Sailing (eski ISAF) Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan tüm yelkencilere açıktır.
- 4.3. Melges 24, Melges 30, Melges 32, Farr280, Farr 30 (Mumm 30), Farr 25 (Beneteau 25), H26 tipi ve/veya benzer nitelikte olan, boyları (LOA) yedi (7) ila dokuz (9) metre arasında olan (sportsboat, dayboat, daysailer veya benzer tipteki) tekneler, en az üç (3) kayıt olur ise ayrı bir sınıfta ya da kayıt veren tekne sayısının üç (3) ten az olması halinde, TCC değerlerine göre girecekleri sınıfın, varsa bir üzerindeki sınıfta yarışacaklardır.
- 4.4. IRC Sınıfları için geçerli 2017 IRC ölçü belgesi ve DESTEK sınıfları için DESTEK Deklarasyon Formu olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 4.5. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılacaktır.
- 4.6. Yarışa katılacak tekneler, **2017 IRC ölçü belgelerini** ve **Destek Sınıfı Deklarasyonu** ile yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş olarak kayıt bedeli ile birlikte en geç **21 Nisan 2017 Cuma günü saat 1700** ye kadar Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 4.7. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç, yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır.
- 4.8. Her tekne kaptanı/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesi verecektir.
- 4.9. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır.

- 4.10.** Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile miyc@miyc.org adresine ya da SMS mesajı ile 0543 413 38 77 telefon numarasına**, ilan edilen uyarı işaretinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 4.11.** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurmayacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- 4.12.** Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 4.13.** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5. ÜCRETLER**
- 5.1.** Tekne katılım kayıt ücreti İkiyüz(200)TL.dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahil değildir).
- 5.2.** IRC 2017 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 5.3.** Divizyon bayrakları ve numaraları için Yarış Haftası sonunda iade edilmek üzere 100 TL depozit alınacaktır.
- 5.4.** Sadece bu yarış için geçerli olacak geçici sporcu lisansları MIYC dan 70TL. Ücret karşılığında temin edilebilir.
- 6. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 6.1.** World Sailing (ISAF) Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B
- 6.2.** Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 6.3.** Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 6.4.** Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 7. YARIŞ ALANI**
- 7.1.** Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.
- 8. YARIŞ SAYISI ve PUANLAMA**
- 8.1.** 22-23 Nisan 2017 tarihlerinde toplam **İKİ (2)** yarış yapılması planlanmıştır. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 8.2.** İlk gün herhangi bir nedenle yarış yapılamaması halinde, ikinci gün şartlar uygun olur ise iki (2) yarış yapılabilecektir. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 8.3.** Bir teknenin yarış puanı tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.
- 8.4.** Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
- 8.5.** Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.
- 9. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 9.1.** Tüm yarışlar için kaptan brifingi **22 Nisan 2017 Cumartesi** günü saat **1000** da MIYC Kulüp bahçesinde yapılacaktır.
- 9.2.** Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk. – 4dk. – 1dk. – START**)
- 9.3.** Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 9.4.** Start sınıf sıralaması;
- 9.4.1. İlk Start IRC 1 (kırmızı) ve IRC 2 (lacivert) divizyonlar,
- 9.4.2. İkinci Start IRC 3 (Yeşil), IRC 4 (beyaz) ve
- 9.4.3. Üçüncü Start, eğer kayıt varsa DESTEK (sarı) divizyonları şeklinde olacaktır.
- 9.5.** **23 Nisan 2017** Pazar günü saat **1530** den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1530 u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 9.6.** Kendi start işaretinden **15 dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.
- 9.7.** İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır” şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 9.8.** Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.
- 9.9.** Yarış Komitesi, rüzgar hızı **saatte otuz (30) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

- 9.10. Yarış Komitesi, gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller neticesinde rüzgar hızının ortalamada **üç (3) Knot veya altında seyretmesi** nedeni ile yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir.
- 9.11. Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 71'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir. Yarış Kurulu'nun VHF 71 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

10. **START HATTI**

- 10.1. Yarış Komitesi Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile TURUNCU renkli start şamandırası arasındaki hattır. Ancak, Yarış Komitesi gerekli gördüğü hallerde farklı renkte bir şamandıra kullanabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 10.2. Startta Komite Teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 10.3. Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 71 den yarışan yatlarla duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 10.4. Coğrafi rotalarda, Marmaris Boğazı'na kurulacak olan start hattı Yarış Komitesinin gerek gördüğü durumlarda daha uygun olan bir yere kaydırılabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme talebine neden olmayacaktır.
- 10.5. Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda Start Hattını, bir ucuna atılacak SARI renkli şamandıra ile hattın diğer ucuna atılacak TURUNCU renkli iki şamandıra arasında kurabilir.

11. **FİNİŞ HATTI**

- 11.1. Yarış Komitesi Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile TURUNCU renkli finiş şamandırası arasındaki hattır. Ancak, Yarış Komitesi gerekli gördüğü hallerde farklı renkte bir şamandıra kullanabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 11.2. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini ya da rengini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 11.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finiş hattını boğazda demirli komite teknesi ile Keçi Adası Feneri arasında kurabilir, finişleri bu hatta alabilir.
- 11.4. Yarış Komitesi, gerekli gördüğü hallerde Yarış Komite Teknesi dışında bir başka hakem botunu Finiş Teknesi olarak kullanabilir.

12. **ROTALAR**

- 12.1. Rotalar Yarış Talimatı ile birlikte kayıtlar sırasında dağıtılacaktır. Öncesinde MIYC web sitesinde duyurulabilir.
- 12.2. Yarış Kurulu rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 71 den anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınmaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 12.3. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.
- 12.4. **Rota Tanımları; Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir.**

13. **MESAFE ve ZAMAN SINIRI**

13.1. **COĞRAFİ ROTALAR**

- Rota 1: Yaklaşık 17 deniz mili Gün Batımı
Rota 1A: Yaklaşık 15 deniz mili Gün Batımı
Rota 1B: Yaklaşık 15 deniz mili Gün Batımı
Rota 1C: Yaklaşık 9 deniz mili Gün Batımı
Rota 1D: Yaklaşık 7 deniz mili 5 Saat
Rota 1E: Yaklaşık 14 deniz mili Gün Batımı
Rota 2: Yaklaşık 14 deniz mili Gün Batımı
Rota 2A: Yaklaşık 13 deniz mili Gün Batımı

13.2. **RÜZGAR ALTI – RÜZGAR ÜSTÜ ROTALAR**

- Rota 3: Yaklaşık 6 deniz mili 3Saat
Rota 3A: Yaklaşık 6 deniz mili 3Saat
Rota 3B: Yaklaşık 5 deniz mili 3Saat
Rota 3C: Yaklaşık 5 deniz mili 3Saat
Rota 3D: Yaklaşık 5 deniz mili 3Saat
Rota 6A: Yaklaşık 4 deniz mili 2Saat
Rota 6B: Yaklaşık 6 deniz mili 3Saat
Rota 6C: Yaklaşık 8 deniz mili 4Saat

13.3. GEOMETRİK ŞEKİLLİ ROTALAR

Rota 4: Yaklaşık 8 deniz mili 4Saat

Rota 5A: Yaklaşık 6 deniz mili 3Saat

Rota 5B: Yaklaşık 6 deniz mili 3Saat

13.4. Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 71'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.5. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

14. SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

14.1. Sınıf bant aralıkları,

14.1.1. TCC Değeri 1.065 ve üzerinde olan tekneler IRC 1

14.1.2. TCC Değeri 0.999 ila 1.064 arasında olan tekneler IRC 2

14.1.3. TCC Değeri 0.955 ila 0.998 arasında olan tekneler IRC 3

14.1.4. TCC Değeri 0.954 ve altında olan tekneler IRC 4 divizyonlarında yarışacaklardır.

14.1.5. Bu kriterlere göre belirlenen teknelerin sınıf/divizyon değiştirmesine izin verilmeyecektir.

14.2. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.

14.3. IRC ve DESTEK Sınıfları: Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC/TCF) uygulanacaktır

14.4. DESTEK Sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

14.5. DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

14.6. DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2017 0.00 % 2011 2.40 % 2005 6.80 %

2016 0.40 % 2010 2.80 % 2004 7.60 %

2015 0.80 % 2009 3.60 % 2003 8.40 %

2014 1.20 % 2008 4.40 % 2002 9.20 %

2013 1.60 % 2007 5.20 % 2001 ve üzeri 10 %

2012 2.00 % 2006 6.00 %

15. ÖLÇÜMLER

15.1. IRC Sınıflarında her tekne geçerli ve **tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalanmış** 2017 IRC Ölçü Belgesi verecektir.

15.2. DESTEK Sınıfı tekneler DESTEK Ölçü Formu verecektir.

15.3. İstenildiği takdirde MIYC ölçüm için bir ekip görevlendirecektir.

16. BAĞLAMA

16.1. Bütün yatlar Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere 22-23 Nisan 2017 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.

16.2. Netsel Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina'da bağlamalarına müsadde edilmeyecektir.

16.3. Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

16.4. Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez,

16.5. Sigorta Poliçesi

17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

17.1. 22 Nisan 2017 saat 0900'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.

18. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

18.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

19. TELSİZ İLETİŞİMİ

19.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.

19.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

20. ÖDÜLLER

20.1. Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

20.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

21. SORUMLULUK

21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 4)Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."

21.2. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslar arası Yat Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

22. SİGORTA

22.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

22.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

23. BASIN MERKEZİ

23.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları MIYC sekreterliği ile irtibata geçebilirler.

24. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

24.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

25. MUHTELİF

25.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

25.2. Her türlü soru ve destek için MIYC sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

07 Nisan 2017, SAAT ; 1300