



# ERGO



## MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ

### 2017 YILI YAT YARIŞLARI

#### GENEL YARIŞ TALİMATI

#### 1) ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 01) Yarışların Organizasyon Otoritesi Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC)'dir.
- 02) Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.  
Tlf: +90 (252) 413 3877 / Fax : +90 (252) 413 3878 E-posta : [miyc@miyc.org.tr](mailto:miyc@miyc.org.tr) Web site: [miyc.org.tr](http://miyc.org.tr)

#### 2) UYGULANACAK KURALLAR

- 01) World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 02) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2017-2018, EK B
- 03) World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 04) IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 05) IRPCAS, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları,
- 06) TYF Genel Yat Yarış Talimatı ve İlke Kararları ile diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 07) Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları,
- 08) Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 09) Lisanlar arasında çelişki olduğu takdirde Türkçe metin geçerli olacaktır.

#### 3) YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 01) Yarışçıları ilgilendiren duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panosunda ya da gerektiğinde VHF Kanal 71'den genel yayın yaparak ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 02) Yarış Sekreterliği MIYC ofisinde kurulacaktır.

#### 4) YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 01) Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği). Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir.
- 02) Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış komitesi, start işlemleri, start veya finiş hattı, uygulanacak rota, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF Kanal 71'den yayın yaparak yapabilir. Bu durumda yarışta olan her yata ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

#### 5) KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

- 01) Marina içindeyken Yarış Komitesi botundan işaretler verilecek, bunun dışında kıyıdan işaret verilmeyecektir.
- 02) Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken 30 dakika sonra verilecektir.

#### 6) YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

- 01) Yarış İlanında farklı bir durum yoksa Yarışlar; tam boyları (LH) 7 -27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2017 yılı IRC Ölçü Belgesi olan veya DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt formunu doldurmuş, yarış kayıt ücretini ödemiş, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun yelkenli teknelere açıktır.
- 02) Melges 24, Melges 30, Melges 32, Farr280, Farr 30 (Mumm 30) tipi ve benzer nitelikte olan, boyları (LOA) yedi (7) ila dokuz (9) metre arasında olan (sportsboat, dayboat veya benzer tipteki) tekneler en az üç (3) kayıt olur ise ayrı bir sınıfta ya da kayıt veren tekne sayısının üç (3) ten az olması halinde, TCC değerlerine göre girecekleri sınıfın, varsa bir üzerindeki sınıfta yarışacaklardır.
- 03) IRC ve DESTEK Sınıfları bant aralıkları,
  - a) ERGO-MIYC Kış Profesi için 2017 IRC Ölçü ve DESTEK sınıfı deklarasyon Belgelerinin Kulübe ulaşmasını;
  - b) Campus Cup ve Burhanettin Tekdağ Yıl Sonu Kupası için ise ilgili yarışların kayıtlarının tamamlanmasını takiben teknelerin geçerli TCC değerleri göz önüne alınarak, Organizasyon tarafından belirlenecek ve Ek Talimat ile duyurulacaktır.
  - c) Kış Profesi için Sınıf Bant Aralıkları I. Ayak yarışlarından itibaren geçerli olacak şekilde uygulanacaktır.
  - d) ERGO-MIYC Kış Profesi için IRC Ölçü Belgeleri en geç **15 Ocak 2017** tarihine kadar tamamlanmış olmalıdır.

- e) Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- f) Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
- 04) Tekneler, belirlenecek ve ilan edilecek sınıflarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
- 05) Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile Destek sınıfları için imzalı deklarasyon ibraz edilecektir.
- 06) Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 7) **YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI**
- 01) Yarışların formatı ve programı ilgili Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
- 02) Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır.
- 03) Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.
- 04) MIYC 2017 Yarış Programına Göre;
- a) Kış Trofesi Kapsamında Olan Yarışlar:
- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| (1) ERGO - MIYC Kış Trofesi I. Ayak   | 07-08 Ocak 2017  |
| (2) ERGO - MIYC Kış Trofesi II. Ayak  | 28-29 Ocak 2017  |
| (3) ERGO - MIYC Kış Trofesi III. Ayak | 04-05 Mart 2017  |
| (4) ERGO - MIYC Kış Trofesi IV. Ayak  | 25-26 Mart 2017  |
| (5) ERGO - MIYC Kış Trofesi V. Ayak   | 15-16 Nisan 2017 |
| (6) ERGO - MIYC Kış Trofesi VI. Ayak  | 13-14 Mayıs 2017 |
- b) Trofe Kapsamında Olmayan Diğer Yarışlar:
- |  |                       |
|--|-----------------------|
| (1) MIYC Campus Cup                    | 31 Mart-02 Nisan 2017 |
| (2) Burhanettin Tekdağ Yıl Sonu Kupası | 09-10 Aralık 2017     |
- 8) **SINIF / UYARI İŞARETLERİ**
- 01) IRC sınıfları ayırım kriterlerinin duyurulacağı Ek talimatla birlikte ilan edilecektir.
- 02) Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır.
- 03) Varsa sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmlıklara asılmalıdır ve numara çıkartmaları gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.
- 04) Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler. Bu ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- 05) Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz. Bu kural ihlalinin cezası Protesto Komitesi takdirine bağlı olarak DSQ' dan daha az bir ceza olabilir.
- 06) Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).
- 9) **ROTALAR**
- 01) Uygulanacak rotalar Yarış İlanlarında belirtilecektir.
- 02) Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edilecek olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 03) Yarış Komitesinin dönüş şamandıra ve veya şamandıraların koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 04) Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.
- 05) Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- 06) Rotalar;
- a) Coğrafi,
- b) Geometrik şekilli şamandıra,
- c) Rüzgar üstü, rüzgar altı şamandıra rotaları şeklinde olacaktır.
- 10) **ŞAMANDIRALAR**
- 01) Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 02) Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 11) **START**
- 01) Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;
- |                     |                               |               |                     |
|---------------------|-------------------------------|---------------|---------------------|
| o Uyarı İşareti:    | Sınıf bayrağı toka            | + 1 seda      | Starta 5 dakika var |
| o Hazırlık işareti: | Kod bayrağı 'P' veya 'I' toka | + 1 seda      | Starta 4 dakika var |
| o 1 dakika işareti: | Kod bayrağı 'P' veya 'I' arya | + 1 uzun seda | Starta 1 dakika var |
| o Start işareti:    | Sınıf bayrağı arya            | + 1 seda      | Start               |
- 02) Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı veya Ek Talimat ile ilan edilecektir.

- 03) Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 71'den yarışan yatlara duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 04) Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "AP" flaması iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört dakika tokada kalacaktır.
- 05) Startlarda toka edilecek Cevap Flaması "AP" erteleme işareti anlamındadır. Arya edildikten 1 dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.
- 12) **GERİ ÇAĞIRMA**
- 01) **Ferdi Geri Çağırma:**
- a) Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1).
- b) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri start işaretinden en erken 15 saniye sonra tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını/ seslenmek veya VHF Kanal 71'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.
- 02) **Genel Geri Çağırma:**
- a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi "1. Tekrar" flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapılabilir (RRS 29.2). Bu durum VHF kanal 71'den ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılamadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti "1. Tekrar" flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Böyle bir durumda "1. Tekrar" flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).
- 03) Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 13) **ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE**
- 01) Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte "S" kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapılabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
- 02) Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 71'den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 03) Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 04) Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 14) **FİNİŞ**
- 01) Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 02) Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır;
- a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite Teknesi üzerinde "S" bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- 03) Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 04) Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere, Finiş Komitesine çarparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 05) Uluslararası "L" bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; ***"bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz"*** anlamına gelecektir
- 15) **CEZA SİSTEMLERİ**
- 01) Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir -Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2)
- 02) Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapılabilir.
- 03) Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulanabilir.

## 16) DEKLARASYON

- 01) Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 02) Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır. Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 71'den sınıf renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 03) Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 04) Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.

## 17) ZAMAN SINIRI

- 01) Yarışlar için zaman sınırları Yarış İlanında belirtilmiştir.
- 02) Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarış bitiremezse yarış abandone edilir (RRS 35).
- 03) Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. Bu, RRS 35 ve EK A4 ve A5'i değiştirir.
- 04) Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum VHF kanal 71'den anons edilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni değildir.

## 18) PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 01) Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
  - a) Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
    - (1) protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır.
    - (2) ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını kıç ıstıralyada gösterecektir. Kıç ıstıralyası olmayan teknelerde protesto bayrağı, teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi aşağıdaki (3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
    - (3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
  - b) Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir. Ancak;
    - (1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
    - (2) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağını göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
    - (3) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
    - (4) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto verme niyetindeki tekne protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmeyecektir.
    - (5) Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71'den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişik şekli).
  - c) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 02) Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 03) Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 30 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 04) Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 05) Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 06) Yarış Talimatı Madde 8, 9.2, 10.2, 11.3, 13.1, 13.2, 16, 22, 24.2, 24.3, 25, 26, 31 ihlali, bir tekne tarafından protesto verilmesine neden olmayacaktır. Bu, RRS 60.1 i değiştirir. Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.

- 07) Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 60 dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 08) Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 09) Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 10) Protesto veya Düzeltme Talepleri için 300TL. teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, MIYC tarafından kulübe irat kaydedilir.

#### 11) Ölçü Protestoları

- a) IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
- (1) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir
- (2) Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- (3) Protesto vermeye niyetli olan tekne finiş sonrasında finiş hattındaki Yarış Komitesine tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir (RRS 61.1 değişik şekli).
- (4) Bir tekne protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır. Bu durum mümkün olamıyor ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendireceklerdir.
- (5) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- b) IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
- (1) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (2) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (3) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- (4) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- c) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

#### 12) Temyiz Hakkı

- a) Marmaris Uluslararası Yat Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

#### 19) HANDİKAP SİSTEMLERİ

- 01) Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
- 02) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC/TCF) uygulanacaktır.
- 03) DESTEK Sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.  

$$TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$$
 R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 04) DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 05) DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;
- |             |             |                    |
|-------------|-------------|--------------------|
| 2017 0.00 % | 2011 2.40 % | 2005 6.80 %        |
| 2016 0.40 % | 2010 2.80 % | 2004 7.60 %        |
| 2015 0.80 % | 2009 3.60 % | 2003 8.40 %        |
| 2014 1.20 % | 2008 4.40 % | 2002 9.20 %        |
| 2013 1.60 % | 2007 5.20 % | 2001 ve üzeri 10 % |
| 2012 2.00 % | 2006 6.00 % |                    |
- 06) En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında saniyenin küsuratı 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

#### 20) PUANLAMA VE ÖDÜLLER

##### 01) Puanlama:

- a) Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.
- b) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

- c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- d) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- e) DNS, OCS, DNF, RET, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan bir(1) fazla puan alır (RRS A9).
- f) DNC olan tekneler, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısından bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
- g) Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

**02) Seri Yarışlar:**

- a) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- b) Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
- c) Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
- d) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
- e) Seri yarışların ödül töreninin tarih ve yeri yarış ilanında bildirilecektir.
- f) Ödüller Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.

**21) MIYC 2017 YILI KIŞ TROFESİ OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ**

**01) Yarışlar, Altı (6) Ayaktan yarıştan oluşan toplam 16 adet yarış planlanmıştır. Trofe, bir seri yarış statüsünde değildir.**

**02) Puanlama;**

- a) Bir teknenin Overall Trofe Puanı: her Ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puandır.
- b) IRC ölçü belgelerinin en geç teslim edilecek tarihten sonra çıkartılması, önceki kayıt verip katıldığı I. Ayak yarışlarında değerlendirmeye alınmayacaktır. Bu durumdaki bir tekne, I. Ayak yarışında start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olmasına rağmen (DNC değilse) geriye dönük puanlamada DNC puanı alacaktır. Ancak GYT Madde 21.06 (d) bendinde bahse konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.
- c) Trofe süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri teknenin sınıf değiştirmesine neden oluyor ise: teknenin geçtiği sınıfta koşulmuş olan önceki yarışlardaki puanı, o yarışlar için kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı) olacaktır. Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olmasına rağmen (DNC değilse) geriye dönük puanlamada DNC puanı alacak olsa bile, Madde 20.6(d) de bahse konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.
- d) Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin Trofe Puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının iki (2) fazlası olacaktır

**03) Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.**

**04) Trofe Sıralaması;** Her ayaktaki her yarış için "ENDORSED IRC" ölçü belgesine sahip tekneler için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.

**05) Değerlendirme;**

- a) Sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır.
- b) Yarışlar bitiminde;
  - o 16 yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak 13 yarış (3 yarış atmalı),
  - o 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak 13 yarış (2 yarış atmalı),
  - o 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü 1 yarış atılarak 13 yarış (1 yarış atmalı),
  - o 13 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma yoktur,
- c) Yarışlarda DNE ve DGM olan tekneler bu puanlarını atamazlar.
- d) Eşitlik Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.

**06) Ödüller**

- a) Trofe Ödülleri: Her IRC sınıftaki ilk üç (3) tekneye verilecektir.
- b) Trofe döner kupalar olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Kazanan tekneye trofe yalnızca temsili olarak verilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.
- c) Trofe genel ödül değerlendirmesine girebilmek için IRC belgelerinde "ENDORSED" olma şartı aranacaktır.
- d) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
- e) "ENDORSED" ölçü belgesi sahibi olmayan tekneler sadece ayak değerlendirilmesine alınacak ve ayakta aldıkları sonuçlara göre ödül alacaklardır.
- f) "ENDORSED" ölçü belgesi olmayan ve daha sonra alan teknelerin daha önce katıldıkları yarışlar için trofe puanı, o yarış için kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı) olacaktır. Böyle bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı olsa dahi start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.
- g) Trofe ödül töreni 14 Mayıs 2017 tarihinde ve MIYC bahçesinde yapılacaktır.

- 07) Organizasyon Özel Ödülleri**
- ERGO - MIYC Kış Trofesi sonunda IRC sınıflarında;
  - 1.olan tekneye ERGO Sigorta'dan tekne poliçesinde %25 indirim verilecektir.
  - 2.olan tekneye ERGO Sigorta'dan tekne poliçesinde %15 indirim, 2015 Marmaris Uluslararası Yarış Haftası'na tekne ve kaptan için ücretsiz katılım hakkı verilecektir.
  - 3.olan tekneye ERGO Sigorta'dan tekne poliçesinde %10 indirim verilecektir.
  - Organizasyon Komitesi trofe sonunda ek ödül ihdas edebilir.
- 22) EMNİYET KURALLARI**
- Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka edecek, ayrıca sancağını da toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
  - Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 71'den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks/SMS ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Komitesini haberdar edecektir. Aynı zamanda terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine verecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.
  - RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.
- 23) YELKEN KISITLANMASI**
- Yarışacak bütün teknelerde teknenin TCC değerini değiştirmemesi şartı ile en çok iki (2) ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
  - Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
  - IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
  - Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanan teknelerde yelken numarası olması zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir
- 24) ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**
- Yetkili IRC Ölçücü listesi [www.miyec.org](http://www.miyec.org) sitesinde ilan edilmiştir.
  - Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler MIYC tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
  - Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
  - Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
  - IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
  - Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 25) YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**
- Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
  - Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
  - Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 26) ÇÖP ATILMASI**
- Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- 27) KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- Trofe ayaklarında, ilk yarış günü saat 0900'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.
- 28) DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan tüm yarışan tekneler, Trofe ayaklarında, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan tekneler etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.
- 29) TELSİZ İLETİŞİMİ**
- Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile

üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

- 02) Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.
  - 03) Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 30) SORUMLULUK**
- 01) Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
  - 02) Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
    - a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
    - b) Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
    - c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
    - d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.
- 31) SİGORTA**
- 01) Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya skipperi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
  - 02) Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
  - 03) Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

**Marmaris Uluslararası Yat Kulübü**  
**Yarış Organizasyon Komitesi**  
**29 Aralık 2016 ; 1300**