

## MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ 2019 YILI GENEL YARIŞ TALİMATI

- *Bu Genel Yarış Talimatında;*  
A. [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.  
B. [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto veremezler.

### 1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların Organizasyon Otoritesi (OA) Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC)'dir.  
1.2. Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.  
➤ Tlf: +90 (252) 413 3877 Fax: +90 (252) 413 3878 Cep: +90 543 413 3877  
➤ E-posta : [miyc@miyc.org](mailto:miyc@miyc.org) Web site: [www.miyc.org](http://www.miyc.org)

### 2. GEÇERLİLİK SÜRESİ

- 2.1. Bu Yarış Talimatı 01 Ocak 2019 ile 31 Aralık 2019 tarihleri arasındaki yarışlarda geçerli olacaktır.

### 3. UYGULANACAK KURALLAR

- 3.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,  
3.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2019, EK B  
3.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),  
3.4. IRC Kuralları 2019 Bölüm A, B, C,  
3.5. TYF Genel Genel Yarış Kuralları, İlke Kararları ile diğer geçerli talimat ve yönetmelikler,  
3.6. Yarış İlanı, 2019 MIYC GYT ve varsa Ek Yarış Talimatları,  
3.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, MIYC 2019 Genel Yarış Kuralları ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

### 4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 4.1. Yarışçıları ilgilendiren duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panosunda ya da gerektiğinde VHF Kanal 71'den genel yayın yaparak ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.  
4.2. Yarış Sekreterliği 1.2 md adresi yazılı olan MIYC ofisinde kurulacaktır.

### 5. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 5.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği). Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2000'ye kadar ilan edilecektir.  
5.2. Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış komitesi, start işlemleri, start veya finiş hattı, uygulanacak rota, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF Kanal 71'den yayın yaparak yapabilir. Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

### 6. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER






- 6.1. MIYC Ofis binası önündeki bayrak direğinden işaretler verilecektir.  
6.2. Karada tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir.

### 7. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

### 8. SINIF BANT ARALIKLARI VE SINIF / UYARI İŞARETLERİ [NP]

#### 8.1. 2019 Yılı Kış Trofesi Yarışlarında aşağıdaki sınıf bant aralıkları ve sınıf flama renkleri kullanılacaktır:

#### 8.1.(a) IRC SINIFI

- |  |   |               |
|--|---|---------------|
| ○ IRC 0 Sınıfı: TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler.      |  | Renkli Flama, |
| ○ IRC 1 Sınıfı: TCC değeri 1,050 – 1,099 arasında olan tekneler. |  | Renkli Flama, |
| ○ IRC 2 Sınıfı: TCC değeri 1,000 – 1,049 arasında olan tekneler. |  | Renkli Flama, |
| ○ IRC 3 Sınıfı: TCC değeri 0,950 – 0,999 arasında olan tekneler. |  | Renkli Flama, |
| ○ IRC 4 Sınıfı: TCC değeri 0,949 ve altında olan tekneler.       |  | Renkli Flama, |

#### 8.1.(b) DESTEK SINIFI

- |                               |   |              |
|-------------------------------|---|--------------|
| ○ Destek sınıfı tekneler için |  | Renkli Flama |
|-------------------------------|---|--------------|

- 8.2. Kış Trofesi için Sınıf Bant Aralıkları 1. Ayak yarışlarından itibaren geçerli olacak şekilde uygulanacaktır.

- 8.3. Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

- 8.4. Beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
- 8.5. Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile destek sınıfları için imzalı kayıt formu ve deklarasyon ibraz edilecektir.
- 8.6. OA Gerekli gördüğü hallerde, ilk ayaktan geçerli olmak üzere divizyonları birleştirebilir.
- 8.7. Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenen ve ilan edilen sınıf ve divizyonlarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf /divizyon ayrımlarına itiraz edemezler.
- 9. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI**
- 9.1. Yarışların formatı ve programı ilgili Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
- 9.2. Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda gün içinde dört (4) yarış yapılabilir.
- 9.3. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.
- 9.4. MIYC 2019 Kış Trofesi Yarış Programı Kapsamında Olan Yarışlar:
- ERGO - MIYC Kış Trofesi 1. Ayak 12-13 Ocak 2019
  - ERGO - MIYC Kış Trofesi 2. Ayak 02-03 Şubat 2019
  - ERGO - MIYC Kış Trofesi 3. Ayak 09-10 Mart 2019
  - ERGO - MIYC Kış Trofesi 4. Ayak 06-07 Nisan 2019
  - ERGO - MIYC Kış Trofesi 5. Ayak 20-21 Nisan 2019
  - ERGO - MIYC Kış Trofesi 6. Ayak 11-12 Mayıs 2019
- 9.5. MIYC 2019 Kış Trofesi Yarış Programı Kapsamında Olamayan Yarışlar:
- MIYC 2019 CAMPUS CUP 15-17 Mart 2019
  - B.TEKDAĞ YILSONU KUPASI 07-08 Aralık 2019
- 9.6. OA yukarıda sıralanmış yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir.
- 10. GÖRSEL İŞARET, BAYRAK, FLAMA VE ÇIKARTMALARIN KULLANIMI [DP]**
- 10.1. Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır.
- 10.2. Gövde numara çıkartmaları gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır
- 10.3. Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmlıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.
- 10.4. Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
- 10.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.
- 10.6. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
- 10.7. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).
- 11. ROTALAR [NP]**
- 11.1. Uygulanacak rotalar Yarış rota kartlarında ve/veya yarış ilanlarında belirtilecektir.
- 11.2. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 71 den anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 11.3. Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 11.4. Yarış Komitesinin dönüş şamandıra ve veya şamandıraların koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 11.5. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.
- 11.6. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- 11.7. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir
- 11.8. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 11.9. Rotalar aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanacaktır;
- 11.9.(a) Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
- 11.9.(b) Geometrik şekilli (Start hattı geometrik şekile göre)
- 11.9.(c) Rüzgar Üstü/Rüzgar Altı (Start hattı rüzgara göre)
- 12. ŞAMANDIRALAR [NP]**
- 12.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 12.2. Rotada tarif edilmiş bir kapı varsa ve kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.

- 12.3. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 13. START [NP]**
- 13.1. Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca (5 dakika) başlatılacaktır.
- 13.2. Sınıfların start sıralaması ilgili yarışın Yarış İlanı ile ilan edilecektir.
- 13.3. Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde; verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az beş (5) dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az dört (4) dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
- 13.4. Startlarda toka edilecek Cevap Flaması "AP" erteleme işareti anlamındadır. Arya edildikten bir (1) dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.
- 13.5. Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 71'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 13.6. Start sıralaması henüz gelmemiş olan tekneler, start etmek üzere olan diğer sınıftaki teknelere engel teşkil etmeyecek şekilde ve bir önceki sınıfın uyarı işareti ile start alanından uzak duracaklardır.. [DP]
- 14. GERİ ÇAĞIRMA**
- 14.1. **Ferdi Geri Çağırma:**
- 14.1.(a) Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1).
- 14.1.(b) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri start işaretinden en erken on beş (15) saniye sonra tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını/ seslenmek veya VHF Kanal 71'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.
- 14.2. **Genel Geri Çağırma:**
- 14.2.(a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi "1. Tekrar" flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir (RRS 29.2). Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılmadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- 14.2.(b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti "1. Tekrar" flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- 14.2.(c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Böyle bir durumda "1. Tekrar" flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).
- 14.3. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 15. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMAYA VEYA ABANDONE [NP]**
- 15.1. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte "S" kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
- 15.2. Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 71'den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 15.3. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 15.4. Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 16. FİNİŞ**
- 16.1. Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 16.2. Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır;
- 16.2.(a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite Teknesi üzerinde "S" bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- 16.2.(b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- 16.3. Finiş zamanı, teknenin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.4. Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. [DP]

- 16.5. Uluslararası “H” bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; *“bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz”* anlamına gelecektir.
- 17. CEZA SİSTEMLERİ [NP]**
- 17.1. Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir -Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2)
- 17.2. Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.
- 17.3. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.
- 18. DEKLARASYON [NP]**
- 18.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 18.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 18.3. Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 71’den sınıf renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 18.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 18.5. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.
- 19. MESAFE ve ZAMAN SINIRI**
- 19.1. Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında belirtilmiştir.
- 19.2. Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarış bitiremezse;
- 19.2.(a) Yarış abandone edilir (RRS 35) ya da,
- 19.2.(b) Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum VHF kanal 71’den anons edilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 19.3. Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (RRS 35 ve EK A4 ve A5’i değişikliği.)
- 20. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 20.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 20.2. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- 20.2.(a) Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek “PROTESTO” diye seslenecek, gerekiyorsa VHF ch71 den telsiz anonsu yapacaktır.
- 20.2.(b) İsrarlı bir şekilde protesto bayrağını kış ıstıralyada gösterecektir. Kış ıstıralyası olmayan teknelerde protesto bayrağı, teknenin kış tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi aşağıdaki (3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- 20.2.(c) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 20.3. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir. Ancak;
- 20.3.(a) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
- 20.3.(b) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağını göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
- 20.3.(c) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
- 20.3.(d) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto verme niyetindeki tekne protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmeyecektir.
- 20.4. Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71’den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişik şekli).
- 20.5. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 20.6. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.

- 20.7. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 30 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.8. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 20.9. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 20.10. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 60 dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 20.11. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 20.12. Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.13. Protesto veya Düzeltme Talepleri için **300TL** teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 20.14. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, MIYC tarafından kulübe irat kaydedilir.
- 20.15. **Ölçü Protestoları**
- 20.15.(a) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir
- 20.15.(b) Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- 20.15.(c) Protesto vermeye niyetli olan tekne finiş sonrasında finiş hattındaki Yarış Komitesine tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir (RRS 61.1 değişik şekli).
- 20.15.(d) Bir tekne protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır. Bu durum mümkün olamıyorsa ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendireceklerdir.
- 20.15.(e) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 20.15.(f) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 20.15.(g) Protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır
- 20.15.(h) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 20.15.(i) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 20.15.(j) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- 20.15.(k) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 20.16. **Temyiz Hakkı**
- 20.16.(a) Marmaris Uluslararası Yat Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- 20.16.(b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.
- 21. HANDİKAP SİSTEMLERİ**
- 21.1. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
- 21.2. Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC/TCF) uygulanacaktır.
- 21.3. DESTEK Sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.  
 $TCF = (0,2424xvR) / (1 + 0,0567xvR) R$  (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 21.4. DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 21.5. DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;
- |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|
| 2019 0.00 % | 2013 2.40 % | 2007 6.80 % |
| 2018 0.40 % | 2012 2.80 % | 2006 7.60 % |
| 2017 0.80 % | 2011 3.60 % | 2005 8.40 % |

2016 1.20 %	2010 4.40 %	2004 9.20 %
2015 1.60 %	2009 5.20 %	2003 ve üzeri 10 %
2014 2.00 %	2008 6.00 %	

21.6. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında saniyenin küsuratı 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

## 22. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

### 22.1. Seri Yarışlarda Puanlama:

22.1.(a) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler, yarış atma uygulanmayacaktır.

22.1.(b) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

22.1.(c) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır, sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

22.1.(d) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

22.1.(e) Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.1.(f) Seri yarışların ödül töreninin tarih ve yeri yarış ilanında bildirilecektir.

22.1.(g) Değişik bir uygulama yapılacak ise Yarış İlanında belirtilecektir.

22.1.(h) Ödüller Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.

22.2. **MIYC 2019 Trofe Puan Hesaplamaları** ve Ödülleri için **EK #1** e bakınız.

## 23. EMNİYET KURALLARI [DP]

23.1. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurmuyacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.

23.2. İlgili talimat ve yönetmeliklerde yazılı tüm ekipmanın teknede olması şarttır.

23.3. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, GYT md 18.4 e göre hareket etmelidirler.

23.4. Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip sancağın toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.

23.5. Yarış Komitesi, rüzgar hızı **saatte otuz (30) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

23.6. Yarış Komitesi, gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller neticesinde rüzgar hızının ortalamada **üç (3) Knot veya altında seyretmesi** nedeni ile yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir. Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 71'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir.

23.7. Yarış Kurulu'nun VHF 71 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınamaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

23.8. RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.

23.9. Yukarıda yazılı emniyet kurallarının ihlali Protesto Komitesi takdirine bağlı olarak DSQ veya dan daha az bir ceza olabilir.

## 24. YELKEN KISITLANMASI

24.1. Yarışacak bütün teknelerde teknenin TCC değerini değiştirmemesi şartı ile en çok iki (2) ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

24.2. Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

24.3. IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

24.4. Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanan teknelerde yelken numarası olması zorunluluğu yoktur. (RRS 77 değişikliği)

24.5. Destek sınıfında yarışacak tekneler HI-TECH yelken kullanmayacaklardır.

## 25. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

25.1. Yetkili IRC Ölçücü listesi [www.miy.org](http://www.miy.org) sitesinde ilan edilmiştir.

25.2. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler MIYC tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

25.3. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.

25.4. Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge,

UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

- 25.5. IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 25.6. Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 26. YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**
- 26.1. Yarış Komitesi teknesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 26.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
- 26.3. Yarış Komitesi teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz. [NP]
- 27. ÇÖP ATILMASI**
- 27.1. Tekneler, suya bilerek çöp atmamaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir. [DP]
- 28. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.**
- 29. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.**
- 30. TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 30.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 30.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir ya da Protesto Komitesi tarafından diskalifiyeden daha az bir ceza uygulanabilir. [DP]
- 30.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 30.4. Yarışan tekneler ile Yarış ve Organizasyon komitesi arasında daha hızlı haberleşebilmek için bir whatsapp mesaj grubu kurulabilir. Bu gruptan yapılacak YK, OA ve TK bildirimleri dış yardım sayılmayacaktır.
- 31. SORUMLULUK YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.**
- 32. SİGORTA YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.**

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü  
Yarış Organizasyon Komitesi  
27 Aralık 2018 ; Saat 1000

**Ekler:**

EK#1-MIYC 2019 Kış Trofesi Puan Hesaplama Detayları  
EK#2-Rota Kartları

**EK #1**  
**MIYC 2019 YILI KIŞ TROFESİ**  
**TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ**

**I) TROFE PROGRAMI**

- 1) Altı (6) Ayaktan yarıştan oluşan toplam on altı (16) adet yarış olarak planlanmıştır.
  - 16 yarış yapılmış ise puanı en kötü 4 yarış atılarak 12 yarış (4 yarış atmalı),
  - 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak 12 yarış (3 yarış atmalı),
  - 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak 12 yarış (2 yarış atmalı),
  - 13 yarış yapılmış ise puanı en kötü 1 yarış atılarak 12 yarış (1 yarış atmalı),
  - 12 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma uygulanmayacaktır.

**II) TROFE PUAN HESAPLAMASI**

- 1) Trofe seri yarış statüsünde değildir.
- 2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, md I-1 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- 4) Her ayaktaki her yarış için sadece "**ENDORSED IRC**" ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
- 5) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

**III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI**(RRS A4 ve A9 değişikliği)

- 1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki endorsed tekneler arasında en kalabalık yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır:
  - a) Endorse edilmiş IRC ölçü belgelerini ilk ayak yarışlarından sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
  - b) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı,
  - c) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
  - d) Sahibi/sorumlusunu değiştiren bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
  - e) Trofe başlangıcında "ENDORSED" ölçü belgesi olmayan fakat daha sonra alan bir teknenin trofe puanı,
- 2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC puanı alacaktır.
- 3) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.
- 4) Geriye dönük yapılacak bu uygulamalarda diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.

**IV) TROFE ÖDÜLLERİ**

- 1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
- 2) MIYC, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.
- 3) Trofe ödül töreni 12 Mayıs 2019 tarihinde ve MIYC bahçesinde yapılacaktır.