



Yelkenle dolu bir hafta

MIYC'ın bu yıl 27'ncisini düzenlediği Marmaris Uluslararası Yariş Haftası, Türkiye üzerindeki kara bulutlar sebebiyle düşük katılımı gerçekleşti. Rüzgâr zaman zaman korkutsa da filo haftayı beş yarişla, sorunsuz tamamladı. **Yazı ve Fotoğraflar:** Kadir Pirasoğlu

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC) tarafından düzenlenen Marmaris Uluslararası Yariş Haftası, bu yıl 29 Ekim–4 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirildi. Ergo Sigorta ana sponsorluğundaki organizasyonda IRC ve Charter sınıflarında 94 tekne yarişti. Son birkaç yıla göre nispeten katılım düşük olsa ve zaman zaman rüzgârsızlık sebebiyle hava korkutsa da 14 farklı ülkeden katılan yaklaşık 1000 yelkenci keyifli bir hafta geçirdi.

HAZIRLIKLAR

Bilenler bilir, Marmaris Yariş Haftası her yıl festival havasında geçer. Konserler, eğlenceler, yemeler, içmeler... Yaklaşık 2000 kişi için hazırlanan organizasyonda her şeyin eksiksiz ve sorunsuz tamamlanması için günler öncesinde hummalı bir

Çalışma başlar ve yariş haftası geldiğinde ekiplerin yarişta gelişi beklenir. Biz de kayıtlar kapanmadan bir gün önce akşam saatlerinde Marmaris'e ulaştık. İstanbul'un soğluğuna inat yazdan kalma bir hava vardı. 20 derecelerde seyreden hava sıcaklığı güzel bir haftanın habercisiydi. 30 Ekim günü kayıtlar kapandıında briefing için skipper'lar etkinliik çadırında yerlerini aldılar. Başhakem Can Giray, hafta boyunca görev yapacak ekibini tanıttıktan sonra yariş ve rotalarla ilgili gerekli bilgiler verdi. Akşam ise açılış partisi için tekrar buluştu. Her ne kadar açılış partisi alışılmış düzende olsa da Türk yelkencilerinin yüzünden bir keyifsizlik okunuyordu. Neyse ki gecenin ilerleyen saatlerinde Marmarislil Müco'nun yorumladığı şarkılarla herkes yariş havasına girdi.

YARIŞ OLA, HAYROLA

Bu yıl her ne kadar geçtiğimiz yıllara göre katılım az sayıda kalsa da filodaki Extreme Ways, Victory, Goblin 3, Matrak II, Karavida, Mirabella gibi teknelerin oluşturduğu ekipler etin bir mücadelenin habercisiydi. Yariş haftası için yariş komitesi de bu yıl yeni koy içi ve offshore rotalar hazırladı.

31 Ekim Pazartesi günü sabahı Marmaris'e sıcak ve güneşli bir hava hâkimdi. Marinadan çıkan tekneler komite teknesini selamlayarak start saatini beklemeye başladılar. Ama bir sorun vardı. Rüzgâr yariş yapılacak düzeyde değildi. "Bizi takip edin" anonsuyla komite Marmaris Boğazı'na doğru hareketlendi. Nitekim aranan rüzgâr boğaz hattında yakalandı ve start hattı kuruldu. Haftanın ilk yariş i için dokuz millik 1C rotası telsizden

duyuruldu. Rotaya göre tekneler boğazdan start alacak, Karga Taşı'nı iskelede bırakarak Yıldız Adası'na doğru dönecekler ve şamandıradan sonra yine boğazda finiş vereceklerdi. Saat 12.00'de ilk start 10 knot havada IRC1 ve IRC2 sınıflarının bulunduğu Sarı ve Yeşil grupları için verildi. Onları IRC3, Charter Cruiser ve Charter Performans sınıflarının startları izledi. Lemon Sailing, Grey Goose ve Extreme Way öncü tekneler olarak Karga Taşı dönüşünü tamamlayarak bir numaralı şamandıraya doğru ilerlediler. Şamandıra dönüşü güzel hava yerini yağışlı ve soğuk bir havaya bıraktı. Rüzgârda kuvvetini arttırarak 19-20 knot'lara ulaştı. Yarişta ilk finiş i iki nolu şamandırayı avantajlı dönen ve rüzgârı iyi kullanan Victory yaptı. Onu Matrak II ve Nyumba izledi. Günün



Mirabella-Anker ekibi azmi ve başarılı sonuçlarıyla dikkat çekti. Sınıfında kupaları topladı.



Ruslar haftaya yüksek katılım gösterdi.



Hafta süresince parkurda borda bordaya, adrenalinini yüksek çekişmeli anlar yaşandı.



sonunda düzeltilmiş zamana göre IRC 1 sınıfında Victory-Linea Rossa Acarmetal, IRC 2'de Xtreme 2, IRC 3'de Wee Gizmo ve IRC 4'te Mirabella-Anker birincilik kupasının sahibi ekipler oldu. Akşam etkinlik çadırında Netsel Marina Kupası için toplanan yorgun ekipler yenen güzel yemekler, alınan alkole gevşediler.

İSTİKAMET KOY DIŞI

1 Kasım Salı günü ekipleri 30 millik açık deniz yarışı bekliyordu. Yalancı Boğaz önünde start alacak tekneler Marmaris Kalesi önünde bir numaralı şamandırayı dönerek Keçi Adası'nı sancakta bırakarak koy dışına çıkacak ve Arap Adası yakınlarındaki iki numaralı şamandıradan boğazdaki finiş hattına geleceklerdi. Start saati yaklaşırken hava kuzeybatıdan 15 knot civarında esiyordu. Böyle devam ederse hızlı bir yarış kaçınılmazdı. Saat 10.10'da ilk start verildi. Kasatka, Gökova 3 ve Matrak II öncü tekneler olarak diğerlerini geride bırakarak kaleye doğru yükselmeye başladılar. Şamandıra dönüşünde Matrak II öne geçti ve boğaz çıkışına kadar pupadan aldığı rüzgârla liderliğini korudu. Koy dışındaki iki nolu şamandıra dönüşünde işler değişti. 20-24

knot'lara ulaşan rüzgârı iyi kullanan Lemon Sailing boğaz hattına gelen ilk ekip olarak finiş verdi. Onu Nyumba ve Extreme Ways izledi. Fakat düzeltilmiş zamanda Lemon Sailing'in reytingi Extreme Ways'i geçmeye yetmedi. Yarışın hemen başında Rossinante Yıldız Adası yakınlarındaki kayalıklara oturunca güzel yemekler, alınan alkole gevşediler. Neyse ki sorunsuz bir şekilde sahil güvenlik tarafından kurtarıldı. Günün sonunda IRC 1'de Extreme Ways, IRC 2'de Strekoza, IRC 3'te Nirvana ve IRC 4'te Mirabella-Anker gruplarının birinci olan ekipleriydi.

FARKLI ROTALAR

Yarışlar öncesi ekiplere dağıtılan yarış dosyasındaki rota kitapçığı yelkencilerin hemen ilgisini çekmiş, yeni rotalar beğenilmiş ve merak uyandırmıştı. Hakemler 2 Kasım Çarşamba günü koy içi yarışında bu rotalardan birini uygulamaya istekliydiler. Fakat start saati yaklaşırken güneyden esen 3.5 knot'lık rüzgâr bu isteğe engel niteliğindediydi. Böyle olunca Marmaris'in klasik rotalarından bir üçgen ve iki sosisten oluşan 4C rotasında karar kılındı. Rüzgâr start sırasında 8-10 knot'lara kadar yükseldi. Hızlı geçen yarışta ilk

finişi parkuru 1.38.40'lık derecesiyle tamamlayan Fox yaptı. Günün sonunda düzeltilmiş zamana göre IRC 1 sınıfında Victory-Linea Rossa Acarmetal, IRC 2'de Xtreme 2, IRC 3'de Wee Gizmo ve IRC 4'te Mirabella-Anker birincilik kupasının sahibi ekipler oldu. Akşam Marmaris Uluslararası Yat Kulübü Kupası ve Marmaris Belediye Kupası ödül töreni için etkinlik çadırında buluşuldu. Ödül töreninin ardından Marmaris ve Fürth şehirlerinin 21. yıl kutlaması yapıldı ve yelkenciler Oktoberfest partisinde yorgunluk attı.

RÜZGÂRLA KÖŞE KAPMACA

3 Kasım Perşembe günü haftanın son yarışına bir kala tekneler kale önünde toplandılar. Bugüne kadar her şey yolunda gitmiş ve üç günde üç yarış yapılmış ama henüz gruplarda birinciler kesinleşmemişti. Parkura çıkan teknelerin bazıları birbirine bordalamış koyu sohbet eşliğinde rüzgârın çıkmasını beklerken, bazıları da fırsattan istifade sıcak havanın ve denizin keyfini sürüyordu. Neyse ki start saati yaklaşırken beklenen rüzgâr geldi. Fakat aniden güneyden güneybatıya doğru yön değiştirince 2A rotası olarak açıklanan parkur, 1A olarak değiştirildi. Kale önünden verilen startla tekneler



Ekipler yarışlar sırasında birbirlerine üstünlük sağlayabilmek için ellerinden geleni yaptı.



Ödül töreni sonrası tüm skipper'lar fotoğraf çekimi için bir araya geldi.



Yarışlar sonunda haftanın IRC 1 sınıfındaki overall birincisi Extreme Ways oldu.

önce Yalancı Boğaz'a doğru yükselmeye başladılar. 1 numaralı şamandırayı Matrak II liderliğinde dönen tekneler Yıldız adasının arka tarafına atılan 3 nolu şamandıraya doğru pruvalarını çevirdiler. Boğaz çıkışında Victory, Matrak II'den liderliği alarak şamandıra dönüşünü ilk sırada tamamladı. Bu sırada rüzgâr kuvvetini arttırmaya, sağanaklarla 20 knot'lara kadar ulaşmaya başladı. Karga Taşı dönüşü sonrası sıralama bir kez daha değişti ve finiş ilk geçen tekne Matrak II oldu. Günün sonunda düzeltilmiş zamana göre IRC 1 sınıfında Extreme Ways, IRC 2'de Goblin 3-Can Sigorta, IRC 3'de Wee Gizmo ve IRC 4'te Mirabella-Anker Setur Marine Kupası'nda birinciliğin sahibi ekiplerdi.

YARIŞI YAŞAMAK

Yarışları basın teknelerinden izlemek sanıldığı kadar her zaman keyif vermiyor. Parkurun içerisinde o rüzgârı hissetmek, yarışın içinde olmak ve heyecanı daha yakından yaşamak istiyorsunuz. Neyse ki hava koşulları ve güvenlik şartları yerine getirildiğinde yönetim ve yarış komitesi tarafından böyle isteklere izin veriliyor. Böyle olunca biz de son yarışta IRC 4 sınıfında trofe birinciliğini garantileyen Nadide Çakıcı yönetimindeki Mirabella-Anker'e konuk olduk. Sabah pontonda ekiple buluşup start hattına

doğru marinadan ayrıldık. Son gün kısa bir yarış günü olmasını öngören komite günün rotasını 4D olarak açıkladı. 5 knot havada önce IRC 1 ve IRC 2'ler, sonra da bizim yer aldığımız grup start alıyor. Ekip overall birinciliğini garantisiz de heyecanlı. Teknede tüm trimler hatasız, ustalıklı yapılmaya çalışılıyor. Bu çaba meyvasını veriyor ve bir üçgenle iki sosisten oluşan rotayı gün birincisi olarak tamamladık. Günün sonunda IRC 1'de Extreme Ways, IRC 2'de Goblin 3-Can Sigorta, IRC 3'de Wee Gizmo ve IRC 4'te Mirabella-Anker birincilik kupasının sahibi ekipler oldu.

AYRILIK VAKTI

Haftanın son buluşması için akşam Netsel Marina'da etkinlik çadırında toplandı.

Yelkenciler çadırda son gün yemeklerini tadarken hakemler de kulüpte sonuçları hazırlıyordu. Kesin sonuçlar belirlendikten sonra IRC ve IRC Charter sınıflarında hem Ergo Kupası hem de overall'da kazananlara kupaları verildi. Overall sonuçlarına göre IRC 1'de Extreme Ways, IRC 2'de Grey Goose, IRC 3'te Wee Gizmo ve IRC 4'te Mirabella-Anker haftanın birincileri oldu. Ödül töreninin ardından skipper'ların toplu fotoğraf çekimi ve müzikle dolu bir kapanışla seneye buluşmak üzere sözleşildi. **MBY**

Dan Pedersen Kuzeyin deneyimli yelkencisi

Marmaris Yarış Haftası'nın bu yıllık yarışçıları arasında Danimarka'nın deneyimli yelkencilerinden Dan Pedersen de vardı. X-Yachts'ın üretim tesislerinde Kalite Kontrol Müdürü olarak görev yapan Pedersen, altı



birbirine çok benzer durumda. Her iki tarafta da çok deneyimli, yüksek düzeyli yelkenciler mevcut. Örneğin Marmaris'te yarışan ilk 20 tekne Danimarka'daki yarışlara katılsalar çok rekabetçi olacaklarını rahatlıkla söyleyebiliriz.

yaşında optimist sınıfında yelkene başladı. 23 feet'lik ilk teknesine 18 yaşında sahip olan yelkenci, 25 yaşına geldiğinde ise X-Yachts'a terfi etti ve bir X-79 sahibi oldu. Yarış hayatı süresince aldığı başarılar dünyaca tanınmasını sağladı. Art arda üç kez X-99 sınıfı dünya şampiyonluğu, X-79 ve X-99 başta olmak üzere aldığı birçok şampiyonluk onun hep podyumlarda olmasını sağladı. Yarış haftasında Xtreme 2 ile yarışan ve IRC 2 sınıfında ekibiyle genel klasman üçüncüsü olmayı başaran Pedersen'le keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.

Sizi Türkiye'ye çeken neydi?

Türkiye yarışmak ve keyifli vakit geçirmek için çok hoş bir yer. Buraya her geldiğimde aynı şeyi hissediyorum. Yelken yarışlarındaki zorlayıcı koşullar burasını benim için çekici bir yer haline getiriyor.

Yarışlara iki tekneyle katıldınız ve oldukça iddialydınız. Yarışlar beklediğiniz gibi geçti mi?

Yarışlar zor geçti, fakat yarışlara katılan ve X-Yachts Türkiye tarafından desteklenen teknelerimiz beklediğimiz başarıyı elde ettiler. İki yıl önce olduğu gibi bu yıl da podyumu hiç boş bırakmadan overall birincisi olan Xp 38'in yanında, Türkiye'de ilk kez yarışan Xp 33, offshore yarışındaki birinciliğiyle göz doldurdu.

Haftayı değerlendir misiniz?

Burası ciddi emek harcanmış, Avrupa standartlarında profesyonel bir organizasyon. Belki rotalar daha farklı olabilirdi; aynı açıda gidilip dönülen uzun ayaklar yarış heyecanını olumsuz etkiliyor. Daha fazla şamandıra kullanılsa değişen koşullara göre yeni rotalar belirlemek daha kolay olurdu.

Avrupa ile Türkiye'deki yarışları kıyasladığınızda neler söyleyebilirsiniz?

Teknik açıdan bakınca yarışan tekneler ve donanımlarıyla rekabet ortamı

Burada atmosfer mükemmel, herkes mutlu yarışıyor ve iyi zaman geçiyor. Hem sporun kendisi için, hem de iş ortamı açısından çok yararlı olan bu ortam Avrupa'daki yarışlarda olsa büyük olay olurdu. Ayrıca özellikle Kuzey Avrupa'da ya sıkı yarışçılar, ya da ailesiyle eğlenmek için yarışa katılanlar var. Türkiye'de gördüğüm gibi hem iyi yarışıp, hem de yarışırken eğlenen "orta sınıf" yarışçılar ise yok. Bu hiç eğlenceli bir durum değil.

X-Yachts'ın yarışlarda öne çıkan Xp 38 ve Xp 33 modelleri hakkında fikirlerinizi öğrenebilir miyiz?

Xp 33 ve Xp 38 birbirinden çok farklı karakterde tekneler. Xp 33 daha sportif bir model. Dümen ve trim çok hassas, yaptığınız her harekette çok hızlı reaksiyon veriyor. Öte yandan Xp 38 ise burada kanıtladığı üstün performansına karşın daha "affedici" bir tekne ve Xp 33'e kıyasla cruiser-racer tarafına daha yakın duruyor.

X-Yachts'ta yenilikler var. Cruiser ve performans modellerinin en iyi özelliklerini merak edilen X serisini ürettiniz. Parkurlara çıkmaya başladılar mı? Performansları nasıl?

Yeni X serisi parkurlara çıkmaya henüz başlamadı. Yakın zamanda yarışlardan haberler almaya başlarız. Bu serideki tekneler için performans beklentisinin yüksek olduğunu söyleyebilirim. Başarı ihtimali ölçülen reytinglere de bağlı olacak. Fakat yine de konuyu tamamen yarış kazanma üzerinden değerlendirmem gerekir. X serisi her şeyden önce "super-cruiser" unvanını hakeden bir gezi teknesi olarak tasarlandı; bu nedenle bu seriyi yarış tekneleriymiş gibi değerlendirmek doğru olmaz. Yarış ve performans serilerine göre daha stabil ve normal yelkencilik becerilerine sahip bir tekne. Sahibi tarafından abraması daha kolay olan bu tekneler daha geniş bir kullanıcı sınıfına hitap ediyor. Hem iyi yarışıp hem de eğlenen "orta sınıf" yarışçılar için daha uygun olacaktır.