

TRAMOLA

Yarışlar, regatta'lar ve yelken dünyasından haberler

27. MARMARIS ULUSLARARASI YARIş HAFTASI

91 tekne kıyasıya mücedele etti

Marmaris Uluslararası Yarış Haftası bu yıl 91 teknenin katılımıyla 29 Ekim 4 Kasım tarihlerinde beş gün süren yarışlarla sona erdi. Andrew John Holdworth dümenciliğinde yarışan Amerikan bayraklı Extreme Ways ekibi ikinci kez katıldığı yarış haftasında birincilik kupasını bir kez daha kazandı.



ÇİĞDEM YURTSEVER
ciydem.yurtsever@gmail.com



Marmaris Uluslararası Yarış Haftası'nda bu yıl katılım geçen yıllara göre daha az olsa da rekâbet sıkı ve yarışlar keyifliydi.

Marmaris Uluslararası Yelken Kulübü'nün 27. kez düzenlediği Marmaris Uluslararası Yarış Haftası bu yıl 91 teknenin katılımıyla gerçekteşti. Bahar havasında geçen Yarış Haftası'nda ABD, Rusya, Ukrayna, Almanya, Belarusya, Avusturya, İngiltere, Danimarka, Yunanistan ve Romanya'dan gelen ekiplerin yanı sıra 21 Türk ekibi katıldı. Bu yıl X-Yachts ekipleri aldıkları derecelerle dikkat çekerken Andrew John Holdworth dümenciliğinde yarışan Amerikan bayraklı Extreme Ways ekibi ikinci kez katıldığı yarış haftasında birincilik kupasını bir kez daha kazandı.

Marmaris Uluslararası Yelken Kulübü'nün ana sponsorları Netsel Marina, Marmaris Belediyesi, ERGO, Setur Marinas işbirliğinde düzenlediği Yarış Haftası'nda bu yıl da aynı samimiyet devam ediyordu. Kara organizasyonlarının yanı sıra yarışlar da sıkıydı. IRC gruplarının arasındaki rekabet izlenmeye değerdı. Etkinlikler Netsel Marina içinde kurulan çadır içinde gerçekteşirken, kupa törenleri yine coşkultuydu. Alman müzisyenlerin de katıldığı October Fest, Power Fm müzikleri ve Cabbar konserleri de geceleri renklendirdi.

YAĞMURLU VE RÜZGÂRLI İLK GÜN

Yarışların ilk günü Netsel Marina Cup için denizde toplanan ekipler rüzgârsız bir havayla güne başladı. Ancak günün ilerleyen saatlerinde havanın çeşitli süprizleriyle karşılaştılar. Koy içinde yapılması planlanan ilk günün yarışında Can Giray'ın başhakem olarak görev aldığı hakem komitesi koy içinde rüzgâr olmayınca yarışı koy dışına taşıyarak coastal race yaptı. Marmaris Boğazı açığından start alınırken bumerang rotalı yarış Boğaz girişinde son buldu. Orta şiddetdeki rüzgârda start alan ekipler havanın bulutlanmasının hemen ardından artan rüzgâr şiddeti ile sert sağanaklarla karşılaştılar. Aynı zamanda başlayan yağmur ile zorlu bir yarış geçiren ekipler sert soğuk rüzgâr ve şiddetli yağmurda sırlıklam oldular. Zorlu ilk günün lideri ve günün birincisi Victory Linea Rossa Acarmetal ekibi oldu. First finiš veren ekibin ardından ikincilik Extreme Ways ekibinin olurken üçüncülük Orfoz'un oldu.

OFFSHORE YARIş HEYECANI

Haftanın ikinci günü geleneksel olan coğrafi rotalı MIYC Cup ile devam etti. Marmaris koy içinden start alınan coğrafi rotalı

yarış 30 deniz miliydi. Yalancı Boğaz önüne kurulan start hattından yarışlarına başlayan ekipler Kale önünde atılan şamandırayı dönüp Keçi Adası'nı sancakta bırakarak koy dışına çıktılar. Kadırğa Burnu'na da geçerek Arap Adası önünde atılan şamandırayı iskelede bırakarak geri dönen ekipler Marmaris Boğazı girişinde kurulan finiš hattında yarışlarını tamamladılar. 15 knot rüzgârda balonlarla start alan ekipler koy dışında 21 knot'a çıkan rüzgârla karşılaştılar. Ancak starttan sonra Rosinante ekibi yaşadığı teknik sorundan dolayı koy dışına çıktığında kayalıklara çarparak tehlike atlattı. Tekne hasarı dışında bir sıkıntı yaşamadan kazayı atlamanın ekibe kısa sürede yardım ulaştırılarak tekne karaya çekildi. Arap Adası açıklarına gelen ekipler burada 28 knot rüzgârda yarışırken sağanaklarda daha da artan rüzgârda zorlanarak yarışlarına devam ettiler. Ekipler Kadırğa Burnu'na geldiklerinde Matrak II ekibi liderdi ancak burada rüzgârsız kalan ilk ekip olunca Victory Linea Rossa Acarmetal ekibi Matrak II'yi geçti ancak uzun sürmeden onlar da rüzgârsız kalarak yanyana geldiler. Diđer taraftan filo tazelenen rüzgârı alıp lider tekneleri geçti. Kadırğa burnunu dönen ekipler orsa seyriyle yarışlarını tamamladılar. IRC 1 sınıfındaki

Oğuz Özdoğan – MIYC Komodoru



Geçtiğimiz yıllara göre daha farklı ve çok seçenekli rotalar denediğimiz bu yılda toplam 93 tekne kayıt verdi. Charter sınıfında yarışan tekne sayısında önceki yıllara göre belli bir azalma oldu. Ülke olarak içerisinde bulunduğumuz koşullar sebebiyle böyle bir azalmayı bekliyorduk.

Yarış öncesi yaptığımız hazırlıklardaki öncelikli amacımız, katılımcı sayısını maksimum seviyede tutmaktır. Charter şirketleri de bu konuda bizlere destek verdi. Marmaris Uluslararası Yat Kulübü olarak bizim için önemli olan, katılımcıların zevkle yarıştığı, eğlenceli bir organizasyona imza atmaktır. Aldığımız tepkilerden görüyorum ki bunu da başardık. Başta sponsorlarımız olmak üzere, emeği geçen ve bu organizasyona destek veren herkese çok teşekkür ederiz. 28. yılda görüşmek üzere...

Niels Schoenrock – Xtreme 2 – IRC 2 Üçüncüsü



Xtreme Sailing Team olarak 2010'dan beri Türk sularında yarışıyoruz. X-99 ve X-41'den sonra Xp33 bizim üçüncü X-Yachts teknemiz. 2010 ve 2013 senesinde Marmaris'te yarışmış, yeni teknemiz olan Xp33 ile bu sene tekrar MIRW'e katılmaya karar verdik. Xp33 sportif bir performans

teknesi olduğu için, beklentimiz baştan yüksek idi. Hedefimiz podyuma çıkmak, IRC 2 grubunun ilk üçüne girmektir. Ekip olarak tekne daha yeni olmasına rağmen X-Yachts Türkiye'nin desteğiyle bu hedefe ulaştık. Marmaris kendine has coğrafyasıyla güzel ama değişken rüzgâr ile de o kadar zorlayıcı bir yarış mekânıdır. Yarış kurulu her zaman adil yarış parkurları oluşturmak için yoğun çaba gösterdi. Fakat yelkenci için daima bir miktar şans da gerektiriyor. Daha MIRW'in ilk yarışında birinci olmamız ekibe büyük bir heyecan ve motivasyon kattı. Maalesef ikinci günde yapılan "coastal course", coğrafi rotasında karanın etkisinden dolayı değişken rüzgârda seçtiğimiz rota istediğimiz sonucu getirmede. Ama moralimizi bozmayıp, iki dördüncüden sonra son yarışta ikinci olup, genelde üçüncülüğümüzü koruyabildik. Organizasyonun denizdeki yarış tarafı başarılı olup, sosyal faaliyetlerinde iyileşme potansiyelini gördük.

Alp Doğuoğlu – Karavida Cheese – IRC 2 Dördüncüsü



Ekibimizde daha önce Marmaris Yarış Haftası'na katılmış olan arkadaşlarımız vardı ancak ben ilk defa katılıyorum. Katılım ve rekâbet seviyesi olarak beklentimin üstünde oldu. Son gün, son yarışa kadar grubumuzda ikinci, atma hesabı ile lider pozisyondaydık. Haftayı dördüncü olarak bitirdik ve ekip

olarak çok keyif aldık. Yarış sonuçları - geçici sonuçlar dahi olsa - gecikmeden ilan edilebilir. Bu konuda WhatsApp grubu kullananan BAYK veya özel yarış haftası uygulaması kullanan Gökcek Yat Kulübü'nü örnek olarak iyileştirme yapılabileceğini düşünüyorum. Tüm emeği geçenlere teşekkürler.

Lemon Garanti Sailing first finiş verirken günün ikincisi oldu. Extreme Ways günün birinciliğini alırken St Anna üçüncü oldu. IRC 2 grubunda Rus ekipleri güne hâkim olurken birincilik Strekoza'dan geldi. IRC 3 grubunda Nirvana birinciliği alırken Marmaris'in deneyimli ekiplerinden Marmarissa ikinciliği almayı başardı. IRC 4 grubunda ise Mirabella Anker, Denizhan Teksan ve Mousmoulo ekipleri ilk üçte derece alan ekipler oldu.

3. GÜN RÜZGÂRSIZ BAŞLADI

Haftanın üçüncü günü Marmaris Belediye Kupası, koy içinde bir üçgen ve bir sosis rotalı yarışla devam etti. Rüzgârsız başlayan günde hakem komitesi rüzgârın 6 knot'a çıkmasıyla startları vermeye başladı. Kale önünden start alan ekipler Mares ve Yalancı Boğaz önünde atılan şamandıraları döndükten sonra Kale önü ve Mares arasında yarışın sosis ayağını tamamlayarak finişlerini verdiler. Yarışta IRC 1 grubunda Fox, Matrak II, Extreme Ways ve Victory tekneleri arasında yaşanan yakın rekabet sonunda Extreme Ways, Fox ve Matrak II ekipleri ilk üçe girmeyi başaran ekipler oldu. IRC 2 grubunda Karavida Cheese birinci olurken, IRC 3'te Wee Gizmo ve IRC 4 grubunda Mirabella Anker ekipleri birinci oldu.

MINİ COĞRAFI YARIŞTA REKABET ARTTI

Setur Marinas Cup'ın sponsor olduğu dördüncü günde rota mini coğrafi yarışın olduğu 1A rotalı 15 millik yarıştı. Yarış 10 knot rüzgârda koy içinde başladı. Rüzgâr 12 knot'a kadar çıktı, yarış koy dışında devam etti. Yalancı Boğaz'ın önüne atılan şamandırayı dönen ekipler karga taşını iskelede bırakıp tekrar koy içinde yarışlarını bitirdiler. Marmaris Boğazı'ndan finiş için dönerken 7 knot'a düşen rüzgârda yarışlarını bitirdi ekipler. Extreme Ways grubunda birinci olurken, IRC 2 grubunda Goblin 3 hafif havada avantajını kullanarak birinciliğe yükseldi. Arkasından Karavida Cheese ikincilik alırken haftanın grup overall birincisi Grey Goose günü üçüncü olarak bitirdi. IRC 3 ve 4 gruplarında ise sonuçlarda değişiklik olmadı. Wee Gizmo ve Mirabella Anker ekipleri bir kez daha birinci oldu.

FİNAL YARIŞI

Haftanın final yarışı ERGO Cup ile son buldu. Koy içinde orta ve hafif şiddetli rüzgârda yapılan üçgen ve sosis rotalı yarışta IRC 1 grubundaki Extreme Ways ekibi birinciliği garantilemişti. Ancak ikincilik ve üçüncülük için rekabet devam etti. St Anna ve Fox ekipleri aynı puanlarda haftayı tamamlarken ikinciliği Fox ekibi almayı başardı. IRC 2'de derece alan üç ekip de haftayı aynı puanda bitirdi. Sıkı mücadele veren ekiplerden Grey Goose birinci, Goblin 3 Can Grup Sigorta ikinci ve Xtreme II ekibi üçüncülüğü almayı başardı. IRC 3 grubunda Wee Gizmo ekibi son yarışa çıkmadan birinciliğini garantilemişti. Ama ikincilik ve üçüncülük arasındaki çekişmede rekabet güçlüydü. Nirvana ekibi bu mücadeleden ikinci olarak çıkarken MX üçüncü oldu. IRC 4 grubunda ise sonuçlar değişmedi Mirabella Anker birinciliği bırakmazken M2 ikinciliği ve Blue Bird II üçüncülüğü alarak haftayı tamamladı. ❁



YARIŞ HAFTASINDAN NOTLAR

- Rekabetin en yüksek olduğu IRC 1 grubunda beş Türk ekibi yarıştı. **Matrak II, Victory-Linea Rossa Acarmetal, Orfoz, Lemon Garanti Sailing** ve **Gökova** ekipleri bu yıl derece almasalar da sıkı yarışlar yaparak, rekabeti yüksek, izlemesi keyifli yarışlar çıkarttılar.
- İki yıl öncesinin IRC 1 grubunda yarışan Amerikan bayraklı **Extreme Ways** ekibinin bu yıl **Matrak II** ekibi ile çıkardığı yakın rekabet izlenmeye değerdi.
- Bu yıl X Yachts teknelerinde yarışan ekipler oldukça dikkat çekiciydi. Beş tekneyle katılan X Yachts Türkiye'nin teknik sponsoru olduğu ekiplerden üçü aldıkları dereceler ile yarışları domine etti. IRC 1 sınıfında birinciliği XP 38 model teknesine **Extreme Ways** alırken, XP 41 ile yarışan Rus ekip **FOX** aynı grupta ikinci oldu. IRC 2 grubunda ise Türkiye'deki ilk XP 33 model tekne ile yarışan Alman ve Türklerden oluşan İzmirli **Xtreme 2** ekibi güçlü rakipleri arasında üçüncülüğü almayı başardı.
- Derece alan Türk ekiplerin bu sene sayısı azdı. Erhan Karaca'nın dümeninde olduğu **Goblin 3 – Can Grup Sigorta** IRC 2 grubunda ikincilik almayı başarırken, IRC 3 grubunda Zafer Özonur'un dümeninde olduğu **Nirvana** teknesinde yarışan **Hadar** ekibi ikincilik kupasını kazandı. IRC 4 grubu ise Türk ekiplerin en başarılı olduğu grup oldu. Selim Kakış'ın dümeninde olduğu **Anker-Mirabella** ekibi birinci, Mustafa Tezcan'ın **M2** ekibi ikinci ve Mehmet Özdaş'ın **Blue Bird II** ekibi ise üçüncü olmayı başardı.
- Yarışlardaki bir başka rekabet IRC 2 grubundaki iki tekne arasında yaşandı. İzmirli **Xtreme Sailing** ekibi ile İstanbul, Bodrum, Marmarisli karma bir ekip olan **Karavida Cheese** ekibi arasında yaşanan rekabet izlenmeye değerdi. Xtreme ekibi yeni bir tekne ile ilk kez yarışırken Karavida Cheese ise yeni karma bir ekip ile ilk kez yarıştı. Centilmence yaşanan her iki ekipten Xtreme ekibi üçüncülüğü mücadelesinin kazananı oldu.
- Bu yıl da her yıl olduğu gibi kulübün iyi misafirperverliği, hakem komitesinin her gün çıkardığı keyifli yarışlar ve atmosferi ile organizasyon beğenildi. Ancak ülkenin içinde olduğu koşullar ile azalan katılımcı sayısının verdiği farklılık da hissedildi.

